

N° 38

JAARGANG

19-9-61

WEEKBLAD

10 F IN NEDERLAND 75 Ct



KUIFJE

HET BLAD VOOR DE JEUGD VAN 7 TOT 77 JAAR

WAAR HOUDT KING BOEM BOEM ZICH SCHUIL?

Lees «Het Kruitvat» op
pagina 22 en 23



ONS SPEL MET WOORDEN

Vervolg van vorige week

ZOALS we vorige week hebben beloofd geven we hier nog enkele zeer geslaagde fantasieën op woorden. Ze werden ons door volgende lezers ingezonden : Koord van Marnix van Assche, Wevelgem; Clown van Werner Hellings, Borgerhout; Picasso, Michel Apers, Zwijndrecht; Bed, Luc, Lieven en Johan Vandeputte, Gent; Uitgang, M. Jonckheere, Brussel 9; Trap, Lilly, Mombaers, Tienen; Accolades, Ingrid Dias, Antwerpen; Melodie, Kris Vertommen, Berchem-Antwerpen; Prikkeldraad, Pierre Koekoekx, Vilvoorde; Borstel, Danielle Verbist, Vilvoorde; Gordijn, Elvire Paulis, Brussel 16; Valen, Paul Luyckx, Geel; IJzig, Viviane Aerts, Borgerhout; Dun, Chris De Moor, Brussel 16. Bravo vrienden !

GOR DIJN
BORSTEL

KOORD

MELODIE

CLOWN

UITGAN

PICASSO

accolades

Bed

IJZIG

TRAP

VALEN

DUN

PRIKKELDRAAD



VLUG! Stel die kerel dadelijk buiten gevecht!



Het was zo bliksemsnel ge- gaan dat Azim Arai nog verstomd stond.



MAAR, JIJ BENT ABOEBHAR, DE SNEEUWLUIPAARD!



In hoogsteigen persoon! Haha! Ik kwam net op tijd ke? Ik heb nooit aan je getwijfeld, mijn vriend!



ABOEBHAR! Ik voel me plotseling jong worden! Hoe ben je tot hier geraakt?



Tarass Boelba vertelde in het kort zijn avonturen...

Die beste Masreddin! Hij had gezworen je weer te vinden al moest hij het met zijn leven bekopen... Ik dreef intussen handel met de vijand om er uit te halen wat er uit te halen was.



Die kerel is hier echter niet alléén gekomen. Hij was vergezeld van een groep soldaten en officieren.



Dan mogen we geen ogenblik meer verliezen... Ik ben gekomen om mijn broeders die in het kamp wegwijnen te bevrijden!

Maar, dat is onmogelijk! De omgeving van het kamp wordt streng bewaakt...



Alles op zijn tijd, Azim... Je moet mijn tegenwoordigheid hier eerst op discrete wijze bekend maken aan onze landgenoten.



Het nieuws verspreidde zich als een lopend vuurtje...

WAT! HIER?

Wat wil hij van ons?

En de soldaten?

Ja, zij komen eerst aan de beurt!



De soldaten vermoedden niet welk gevaar er hen boven het hoofd hing...

ARDABHAD

Tarass Boelba is er in geslaagd in zijn vaderland te geraken waar een deel van zijn volk gevangen wordt gehouden...

De mannen beraadslaagden snel en gingen dan tot de actie over...



Allemachtig! Wat betekent dat lawaai? Ze vallen reeds aan!



Vlug, we moeten hen een handje helpen! Wie kwam op het idee zich in zulk een avontuur te storten?



Maar als Tarass en zijn gezellen op het binnenplein komen, is alles reeds afgelopen en hebben de soldaten zich overgegeven.

DAAR KOMT ABOEBHAR! LEVE DE SNEEUWLUIPAARD!



BRAVO! GOED GEWERKT! Ik had vergeten dat de Kalakhs heet bloed en snelle reflexen hebben!



Dank je, mijn broeders. Ik reken op jullie om de gevangenen te bewaken. Grote gebeurtenissen zullen zich hier afspelen. Iedereen moet stipt naar de bevelen luisteren... Tot straks, wij hebben met elkaar nog ernstige zaken te bespreken.



Het is je dus ernst? Je wil de ongelukken uit het kamp bevrijden? Maar dat zijn drie duizend mensen: vrouwen, kinderen en grijsaards!



Ik weet dat het zeer moeilijk is. Het gevaarlijkste zal zijn hen over de grens te brengen. Eens zo ver worden zij geëscorteerd door kleine groepen krijgers die hen naar de dorpen zullen brengen. Voor de bevoorradings werd gezorgd.

Geef me de plattegrond van het kamp en zeg me over hoeveel rijdieren je beschikt.

De plattegrond van het kamp kan ik tekenen en ik heb vierhonderd kamelen en tweehonderd paarden.



De mannen beraadslagen tot de avond valt. Dan worden gezanten uitgestuurd om de kudde van Azim Araï te verzamelen.



Alles is klaar? 't Is jammer dat we de tijd niet hebben om ons aanvalsplan beter uit te stippelen. Ik reken op de moed van iedere krijger.



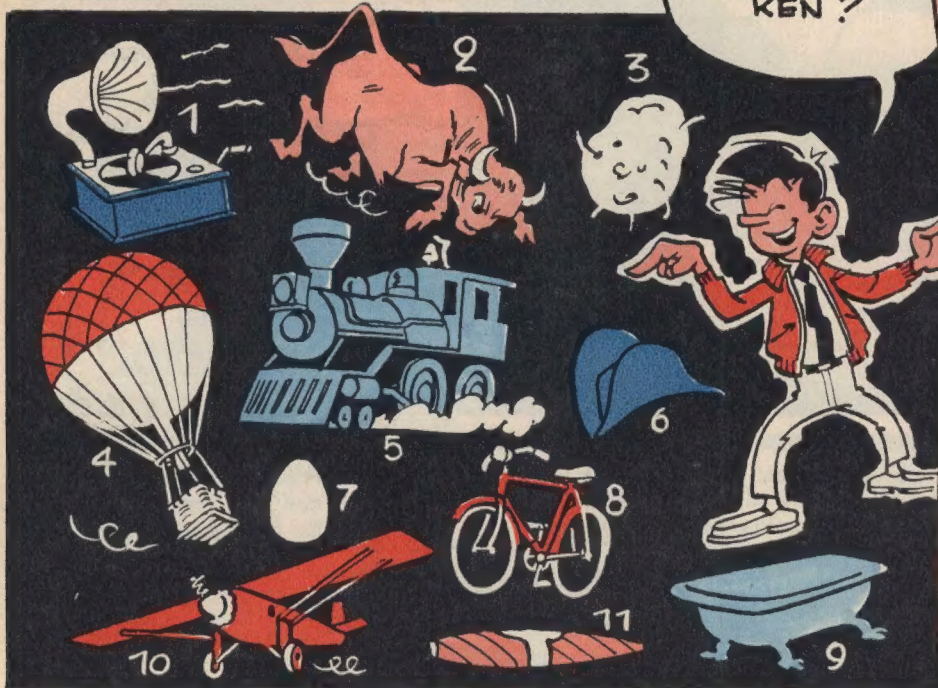
En in de nacht gaan de vastberaden mannen het gevaarlijk avontuur tegemoet...



SPEEL MET ONS MEE!

ROMMELHOEK!

AAN WIE
DOEN DIE DIN-
GEN JE DEN-
KEN?



1.
A. Wanneer je ze goed be-
kijkt en het lijstje van de
beroemde namen leest, dan
weet je dadelijk welk voor-
werp bij wie hoort.

Winston Churchill
Gordon-Bennett
Stephenson
Christophorus Columbus
Federico Bahamontes
Parmentier
Dominguin
Marat
Lindberg
Edison
Napoleon

B. Groepeer de 11 namen zo
mogelijk volgens hun natio-
naliteit.



2. — Het voetbalseizoen is weer open en de liefhebbers
zullen het weer druk krijgen om over de beslissingen van
de scheidsrechter te redetwisten! Indien jullie scheidsrech-
ter waren, welke ballen zou je dan werkelijk als « out »
beschouwen?

3. — Wat is professor Zonnebloem toch vreselijk verstrooid! Hij staat net
klaar om uit te gaan, maar hij heeft zich weer in allerlei dingen vergist. Zie
je de vergissingen?



OPLOSSINGEN

- A. 1. Edison : fonograaf
2. Dominguin : stier
3. Parmentier : aardappel
4. Gordon-Bennett : luchtballon
5. Stephenson : locomotief
6. Napoleon : steek
7. Christophorus Columbus : ei
8. Federico Bahamontes : fiets
9. Marat : bad
10. Lindberg : vliegtuig
11. Winston Churchill : sigaar
- B. Churchill en Stephenson zijn Engelsen.
Bahamontes en Dominguin zijn Spanjaarden.
Parmentier en Marat zijn Fransen.
Lindberg, Gordon-Bennett en Edison zijn Ameri-
kamen.
Christophorus Columbus werd in Genua (Italië)
geboren en Napoleon op Corsica (Frans bezit).
3. Professor Zonnebloem heeft zich negen maal
vergist!
Het regent buiten en hij neemt zijn wandelstok
mee in plaats van zijn paraplu. Hij heeft zijn
zonnebril opgezet. Hij vergat het venster te sluiten en
oangedaan. Hij vergat het venster te draaien. Hij heeft zijn
de waterkraan dicht te draaien. Hij heeft zijn
hand in een kooi gezet en zijn papagaai een hals-
band omgedaan. Er hangt een schieders omge-
keerd tegen de wand en het televisietoestel staat
met het scherm naar de muur toe.



DE DUIVELSE VALSTRIK

Mortimer en Focas ontsnappen aan de politierobots, maar worden thons op de hiel gevolgd door het «ding» !...

DOOR EDGAR P. JACOBS

DE DEUR KON GEEN STAND HOUDEN TEGEN HET DING. NA ENKELE SECONDEN SMOLT ZIJ...



EN DE HELE ACHTERVOLGING BEGON OPNIEUW. FOCAS EN MORTIMER LIEPEN ZO SNEL ZE KONDEN EN VERDUBBELEN DE SCHUNDEWEGINGEN, MAAR HET WAS TEVERGEEFS. HET DING LIET NIET MET ZICH SPOTTEN !



Vreemd ! Men zou zeggen dat het tuig ons spoor riekt !



Ha ! Nu begrijp ik het ! Mortimer, wij moeten scheiden...

Wat ?

JA ! Toen ik onder hypnose verkeerde hebben ze me waarschijnlijk door het DING laten bereiken. Het geheugen van het tuig werkt voorbeeldig... Het zal me niet laten ontsnappen. Het is daarom dat wij hier afscheid moeten nemen van elkaar. Ik loop naar Cosmos, jij vlucht naar de Verboden Stad. Je neemt het bevel van me over. Het is de enige kans om onze getrouwen te redden...

Het is ontzettend, maar je hebt gelijk. Je kan op me rekenen !

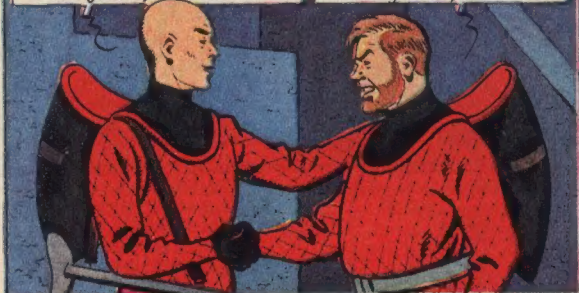


EN OP HET VOLGENDE KRUISPUNT...

EN TERWIJL ONZE VRIENDEN IN DE TEGENVERGESTELDE RICHTING VERDWIJNEN, VERSCHIJNT HET DING OPNIEUW...

Veel geluk, Mortimer !

Veel geluk, Focas !



HET VOLGT ECHTER NIET FOCAS MAAR ONZE VRIEND MORTIMER...

Het helse tuig heeft het op mij gemunt. Ik moet het absoluut uit de buurt van de Verboden Stad houden !



HIJ GRIJPT DE KABEL VAST EN LAAT ZICH ALS EEN STEEN IN DE DIEPTE VALLEN...

HIJ HOLT ZO VLUCHTIG HAN NAAR HET ONBEWOONDE GEDeelTE VAN DE VERBODEN STAD. HIJ LOOPT DOOR EEN INGEVALLEN GALERIJ EN EENSKLAPS...

...STAAT HIJ VOOR EEN GAFENDE AFGROND...

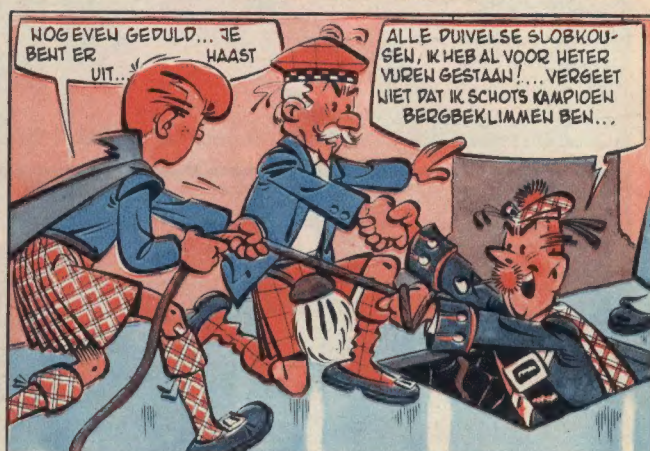
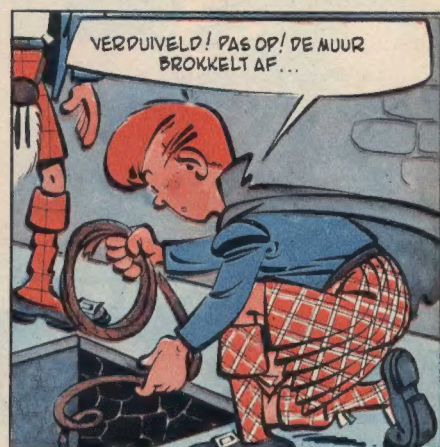
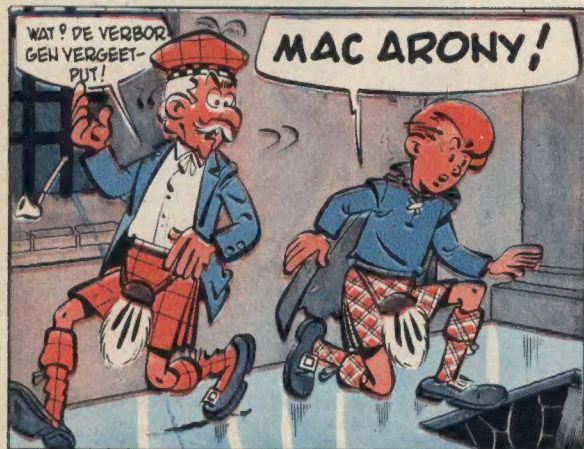
Bij Jove ! De liftkoker !





De Avonturen

Mac Horniche verdenkt een geharnaste man er van



Het Escadrille

Lang heeft ondanks de bevelen besloten het vliegtuig uit Honduras aan te vallen

GEWAARSCHUWD DOOR HET SALVO VAN LUBMANN, GEEFT DE CHEF VAN HET ESCADRILLE ZIJN GEZELLEN HET BEVEL DE FORMATIE TE VERBREKEN. LANG DIE ZIET DAT DE JETS ONTSNAPPEN, SCHUIMBEKT VAN WOEDE.



**VERDUIVELD!
ZE ONTSNAPPEN!**



Leader aan allen!
Het zijn toestellen van het
internationaal escadrille. Wij
vliegen over de verboden zone.
Halve draai! Koers 350...
Drie... Vijf... Nul...



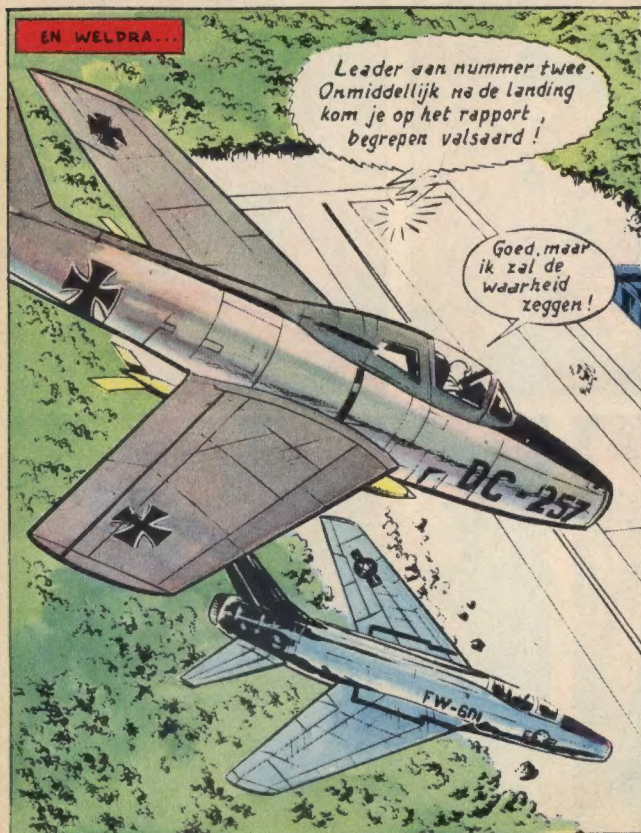
He! Die lafaards!
Ze vluchten!



Het is je schuld,
Lubmann! Het is je
schuld en ik zet het
je betaald!



Het is onnodig ze te achtervolgen.
Ze hebben te veel voorsprong.
Wij keren naar de basis weer.
Maar ik zal er voor zorgen dat je
naar Duitsland teruggestuurd
wordt!



EN WELDRA...

Leader aan nummer twee
Onmiddellijk na de landing
kom je op het rapport,
begrepen valsaard!

Goed, maar
ik zal de
waarheid
zeggen!



EN ENKELE
MINUTEN LATER...

Cooper, ik eis dat je Lubmann
strakt wegens lafheid en omdat hij zijn
leader in de steek heeft gelaten. Hij is
gevlucht voor de vijand, hij is een
lafaard!

Wat is
er aan de
hand?

Hij
ligt!



Ik ben geen lafaard, maar ik heb geweigerd de piloten van Honduras
die boven onze sector gekomen, waren koelbloedig neer te schieten.
En ik heb Lang verhinderd die vliegtuigen af
te schieten.

Ha, je zoekt
uitvluchten?
ZWUG!

Van de JAGUARS

DOOR
A. WEINBERG

De vleugelman Lubmann tracht het vreemde vliegtuig te waarschuwen.



DE NARDI ZAL NOOIT

DE naam Nardi is verbonden aan de mooiste stuurwielen ter wereld, nl. de stuurwielen Nardi in duraluminium en hout. De kleine en sympathieke firma Nardi die in de schaduw leeft van Lancia en trouwens gevestigd is op de Via Vincenzo Lancia, op twee stappen van de Lancia-building, heeft nog andere pijlen op haar boog.

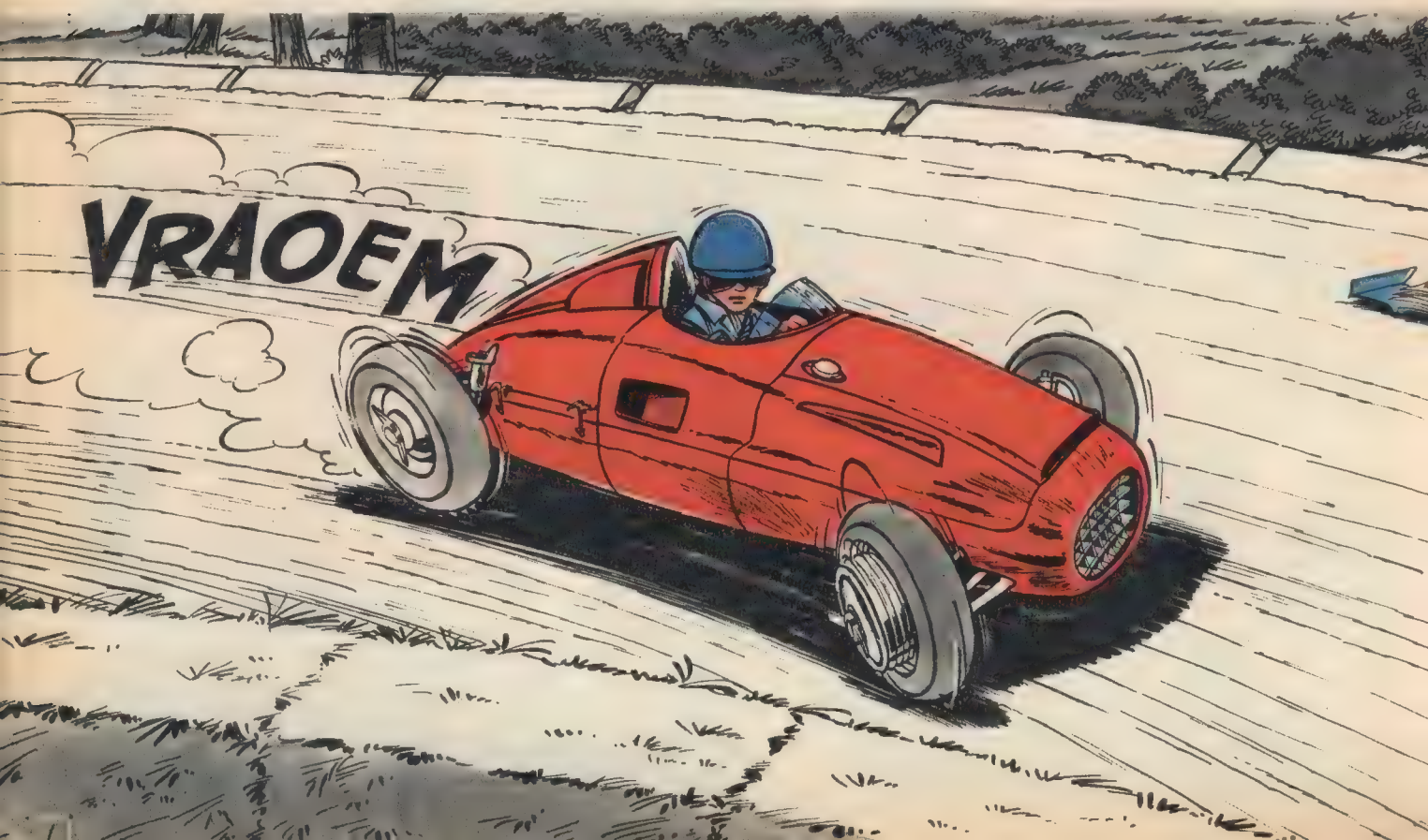
Het wagentje dat wij je vandaag presenteren werd door Nardi gebouwd. Je hebt die wagen nooit op een autosnelweg of op een renbaan gezien en wij gaan je even vertellen waarom. Men zou de Nardi het koppelteken kunnen noemen tussen de coupé Lancia 2 liter Competizione van de Mille Miglia, van de 24 Uren van Le Mans en van de Panamerican (wagen die is afgeleid van de coupé B. 20 2 liter) en de sportmodellen van Lancia 6 cylinder in V, vier nokkenassen bestemd voor de grote internationale competities en ten slotte de 2,5 liter Grand Prix V8.

Nou ben je beslist benieuwd te weten wat die Nardi eigenlijk is.

Motor achteraan, trommelremmen aan de buitenkant van de wielen

Nardi had gewerkt aan de motor van de Lancia B. 21 en gaf de stoot tot de creatie van de eerste B. 22, die in werkelijkheid niets anders was dan een B. 21 maar uitgerust met een Nardi-pijp met twee carburatoren. Toen wou Nardi een kleine wagen bouwen met de mechanische elementen van Lancia. In 1952 kreeg hij van Gianni Lancia een motor Competizione 2 liter, die ongeveer 110 PK

ontwikkelde in leen. Nardi plaatste die motor achteraan in zijn wagentje en koppelde hem rechtstreeks aan het geheel versnellingsbak-achterbrug. Er was dus een duidelijk verschil met de huidige competitiewagens waarin de versnellingsbak achter het differentieel is geplaatst. Het was uit spaarzaamheid dat Nardi al de mechanische elementen tussen de twee assen plaatste. Het frame was ook zeer speciaal en had de vorm van een vliegtuigromp. Wij bekijken ze thans een tikkeltje meewarig omdat de buizen waaruit het frame is gemaakt zo'n grote doormeter hebben. We moeten echter aanstippen dat de racer, want het gaat hier om een racewagen, er in zit zoals in een kokon en dat er geen uitsnijdingen zijn in de flanken van het koetswerk. De vering van de Nardi is die van de toeristenwagen Lancia, klassiek en uitstekend. De waterradiator hele-



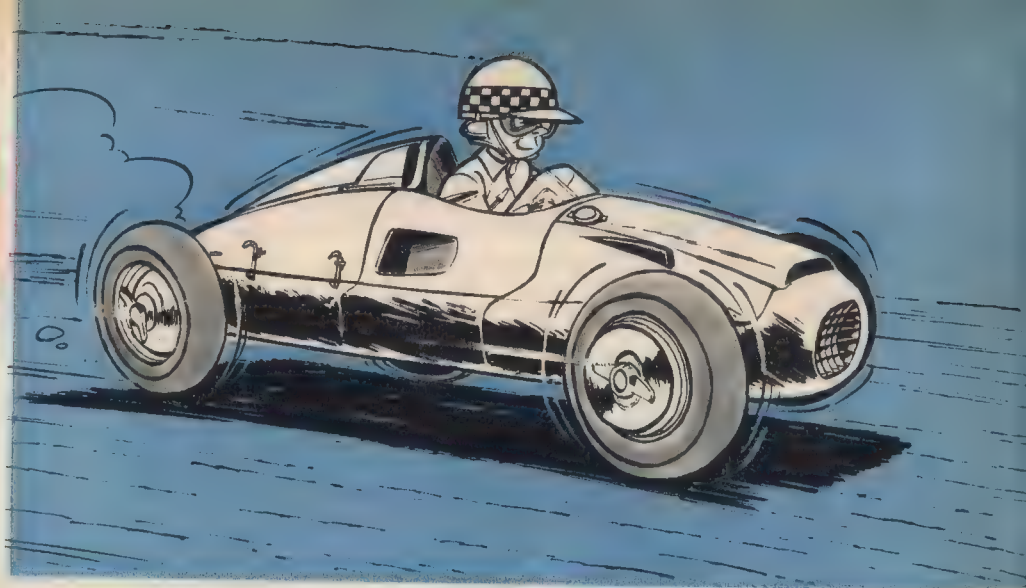
RIJDEN!

maal vooraan, evenals de olieradiator vlak achter de luchtinlaat die boven de radiatorrooster ligt.

En nu nog een snufje : de trommelremmen aan de buitenkant van de voorwielen, aldus werd er vanzelfsprekend voor een puike afkoeling van de remmen gezorgd. Geen enkele andere autoconstructeur heeft die nieuwigheid ooit overgenomen.

Droevig einde van een interessant autotype

Men ging in het geheim proefritten maken met de Nardi, maar de pers had er lucht van gekregen en onmiddellijk werd er geschreven dat de Nardi-Lancia zou deelnemen aan de wedrennen. Dat was blijkbaar niet naar de zin van Gianni Lancia, want



hij gaf Nardi het verbod zijn wagen aan competities te laten deelnemen. Ten slotte moest zelfs de motor naar de Lancia-fabriek terugkomen. Dat was het droevig einde van een interessant prototype.

Ik wilde je het verhaal van de Nardi vertellen, opdat je zoudt weten dat er nog puike autoconstructeurs zijn die met bescheiden middelen een interessante wagen kunnen bouwen. De structuur zelf van de Nardi was nieuw, de plaats van de zetel voor de racer eveneens. Bovendien was het koetswerk degelijk gestroomlijnd en uitstekend gebouwd. Ondanks dit alles zullen er dus geen Nardi's deelnemen aan een wedren.

Hoe zit dat nu eigenlijk ?

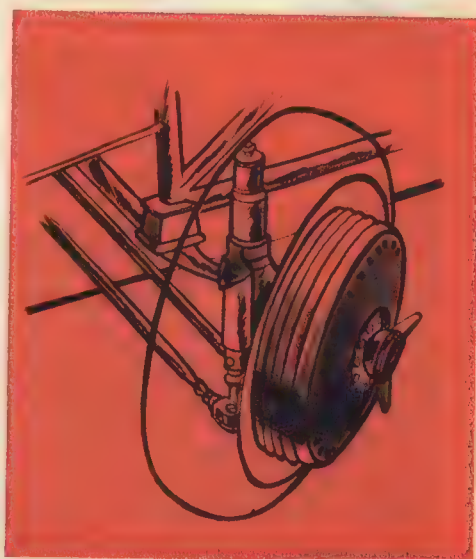
Komen we nog even terug op de motor achteraan. Er zijn verschillende manieren om die motor achteraan in te bouwen:

1. Motor achteraan en achter de achterste as. De versnellingsbak staat dan vóór het differentieel. Van voren naar achteren heeft men dus : de versnellingsbak, het differentieel, de koppeling en de motor. Voorbeeld : de Volkswagen.

2. Motor achteraan en vóór de achteras. De versnellingsbak staat dan achter de as. Men heeft dan van voren naar achteren : de motor, de koppeling, het differentieel en dan de versnellingsbak.

Voorbeeld : bijna alle wagens van de formule I behalve de Ferrari Formule I. Daarin staat de koppeling achter de versnellingsbak.

3. Motor achteraan vóór de achteras, de koppeling en versnellingsbak staan vóór het differentieel. Deze wijze werd voor de Wereldoorlog gebruikt in de wagens van Auto Union. Herinneren wij er nog even aan dat in de Lancia Aurelia, net als in de Flaminia, alléén maar de motor vooraan staat. De drijf-as verbindt de motor rechtstreeks aan de koppeling die aan de versnellingsbak en het differentieel is gevoegd.

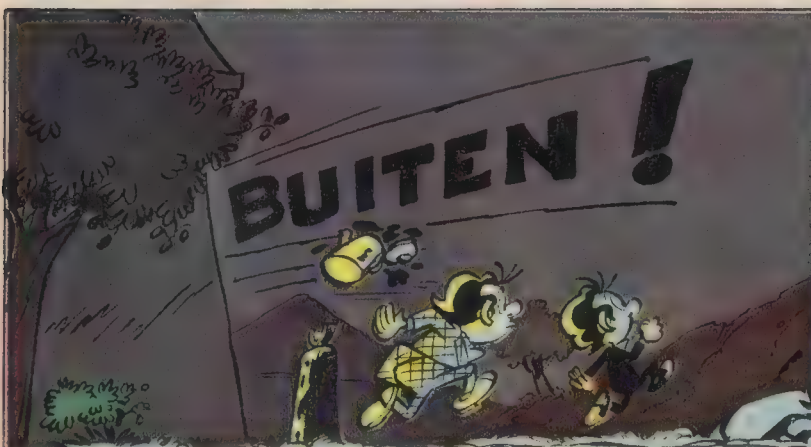
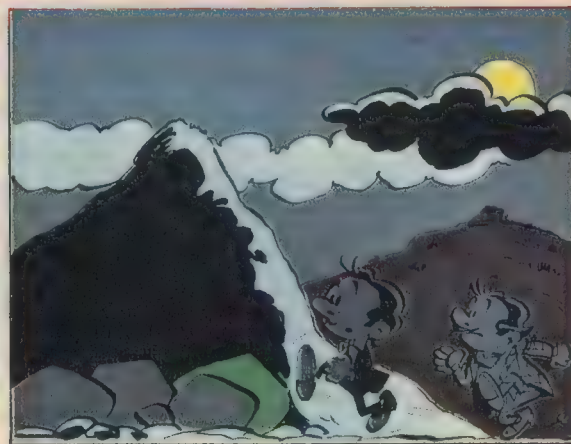


Details van de ophanging vooraan in de Nardi Formule II. Je ziet hier het linker voorwiel met de trommelrem aan de buitenkant van de velg geplaatst. De ophanging van het voorwiel is die van Lancia, twee boven elkaar liggende stijve triangels, een overdwarse bladveer zorgt voor de veerkracht. De uiteinden daarvan zitten met rubberblokken aan de bovenste triangel vast.



SPAGHETTI

IN



GOUD IN DE WIELEN

Spaghetti wil de goudsmokkelaars absoluut
bij de kraag vatten...

DOOR
ATTANASIO

TEKST GOSCINNY

VAN IN DE VROEGE OCHTEND ZOCHTEN EEN HELEBOEL KIJKERS EEN MOOI
PLAATSJE OM DE RENNERS VOORBII TE ZIEN RIJDEN...

!!

HEB JE DE
WORSTIES TOCH
BIJ?

HIER STAAN WE GOED!

WAAR HEB JE DE HARDE
EIEREN TOCH GESTOPT?

KLIK! SPAGHETTI! DE KLANTEN
VAN ONS HOTEL!...

WIE WE DAAR HEB-
BEN!

WIJ HEBBEN EEN
PLAATSJE IN EEN
ANDER HOTEL GE-
VONDEN...

HET ETEN IS HIER NIET ZO PRI-
MA ALS BIJ JULIE! EN IK WEET
WAT IK ZEG WANT IK MAAK
ALLE JAREN GASTRONO-
MISCHE REIZEN...

OCH! IK HEB
SLECHTS EN-
KELE PERSOON-
LIJKE RECEPTEN!

DE WIELERSPORT HEEFT GEEN GEHEIMEN MEER
VOOR FERDINAND. URENLANG STUDEERT HIJ
ERDE VERSCHILLENDE ASPECTEN VAN IN OP
ZIJN KANTOOR VAN HET MINISTERIE
VAN AFGELASTE ZAKEN...

SLAAP HEERLIJK
MET
SLEEPY!

KRAK!
KRAAK!
KRAAK!

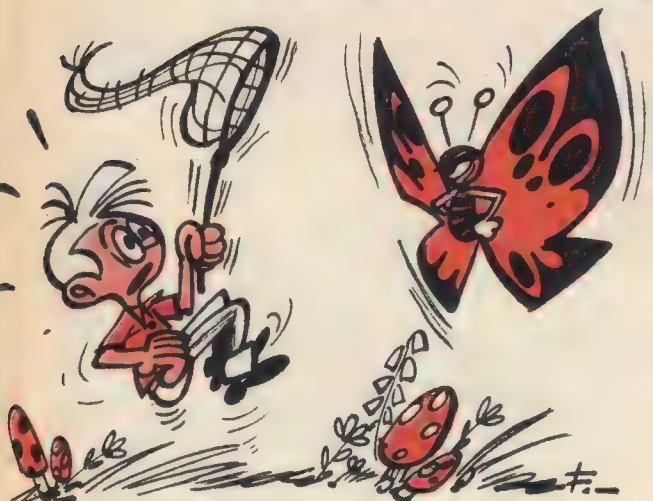
BLOEM!

DAAR IS DE RECLAME-
STOET AL!...

HOE MOOI,
HE!

SLEEPY
DE KOFFIEMET
HET SLAAPMIDDEL

BLOEM
DE ATOOMREKAM



JE bent waarschijnlijk al lang uitgekeken op de wandversieringen van je kamer en je zou best enkele andere voorwerpen aan de muur willen hebben. Zet je vlug aan 't werk, want de herfst biedt een rijke keuze aan dingen die je kamer een persoonlijk cachet geven.

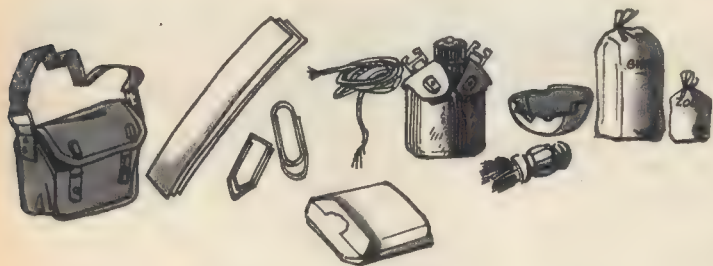
LEUKE GIPSAFGIETSELS

DE jacht is weer open en oktober is de ideale tijd om in het bos de sporen van allerlei wild te ontdekken. De herten, reeën, everzwijnen, enz. hebben elk een aparte hoof en je treft hun sporen aan op plaatsen waar je ze niet zoudt vermoeden. Ook de huisdieren laten hun sporen na in de vochtige aarde van het pad dat naar de hoeve leidt.

Het is beslist een leuke bezigheid om van de sporen van al die dieren gipsafgietsels te maken!

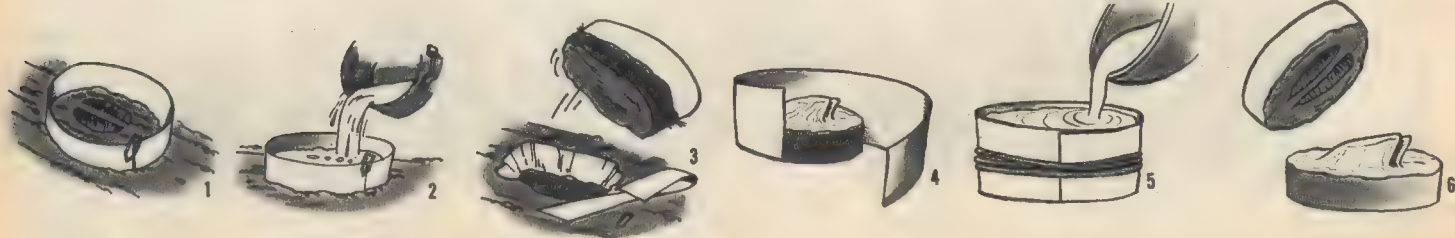
Je hebt er niet veel materiaal voor nodig en als je wat voor ons plannetje voelt, berg dan vlug volgende dingen in een tas:

- een rol bordpapier van circa 5 à 7 cm hoogte
- spelden of paperclip's om de bordpapieren randen omheen het gipsafgietsel vast te maken



- enkele eindjes touw of ijzerdraad om de gipsafgietsels op te hangen
- een veldfles gevuld met water
- een rubberen schaal of een halve bal
- een zak fijne afdruggips
- wat keukenzout
- een soepel penseel of een afgedankte scheerkwast
- enkele plastic-zakjes.

Kies de sporen waarvan je een afgietsel wil maken in een plat vlak en maak de afdruk van het spoor en de omgeving grondig schoon. Verwijder dus alle kiezelstjes, takjes, bladeren en grote zandkorrels. Bakken nu het spoor af met een rand bordpapier zodat je een soort kom bekijmt. Maak de randen aan elkaar vast met een paperclip of een speld.





EN DIEREN

ZELF JE KAMMER!

Het klaar maken van de gipsbrei is zeer delicaat. Giet langzaam water bij het gips en roer voortdurend tot je een smeulige pap bekomt. Zorg ook dat er zich geen luchtballen in de gipsbrei vormen. Indien je wil dat het gips vlug verhardt, kan je er een snuifje keukenzout aan toevoegen. Giet het gips nu in het bordpapier en kommetje omheen het spoor en laat ruim dertig minuten drogen. Schep nu het spoor met afgietsel en nog een laagje aarde onder het spoor uit en leg alles voorzichtig in een plastic-zakje zodat je gipsafgietsel onderweg niet beschadigd wordt.

Wanneer het gips de volgende dag hard is, kan je het zand onderaan het spoor met een straaltje water afspoelen en alles met de zachte scheerkwast reinigen.

Nu heb je een **negatief** van het spoor, want de vorm staat in reliëf in gips gedrukt, terwijl het echte spoor natuurlijk in de aarde gedrukt is.

Om een nauwkeurige afdruk te bekomen van hetgeen je in de aarde gedrukt zag, moet je een **positief** maken. Bestrijk je negatief met olie, evenals een strook bordpapier die je zal helpen om een nieuw kommetje te maken. Leg de strook geölied papier om je negatief en giet er weer gips in. Wacht tot alles kurkdroog is en haal dan voorzichtig de beide vormen van elkaar. Dank zij de olie kan je positief en negatief makkelijk van elkaar scheiden.



Bladeren, bloemknoppen en vruchten in keramiek

Je kan ook afgietsels maken van bladeren, vruchten en bloemknoppen. Strijk een twee centimeter dikke gipslaag op een plankje en laat er enkele oliedruppels op vallen die je eveneens mooi uitstrikt. Druk nu het blad met de nerven naar onder toe op het gips. Zorg dat je vooral de randen van het blad goed in het gips drukt en dat het blad niet glijdt. Haal het blad dan voorzichtig met een speld of een tangetje uit het gips. Om vruchten of bloemknoppen af te drukken moet je een dikkere laag gips op het plankje uitspreiden zodat de vrucht er half in wegzakt. Maak van dit negatief een positief zoals je dit voor de sporen gedaan hebt.

Je kan de gipsafgietsels ook mooi kleuren volgens je persoonlijke smaak of de oorspronkelijke kleuren van het model trachten weer te geven. Indien je de gipsmodellen wil ophangen, vergeet dan geen haakje of lus aan te brengen terwijl het gips nog nat is.

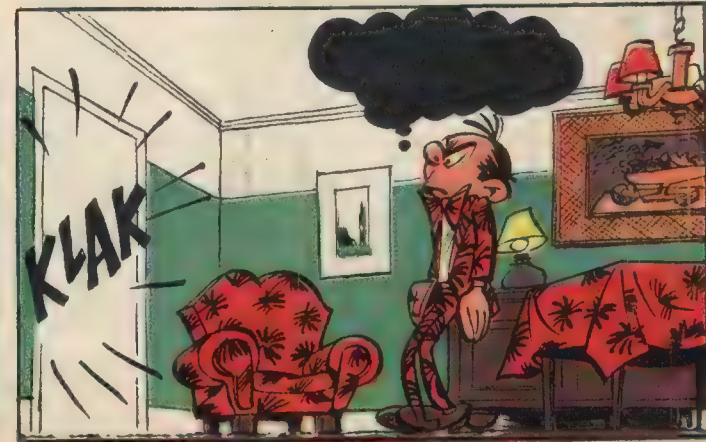
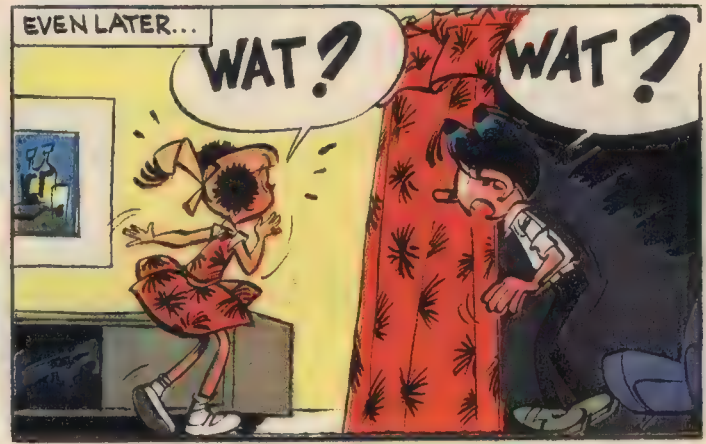
De herfst is het geschikte seizoen om allerlei droge vruchten in het bos te ontdekken en met wat handigheid en verbeelding kan je heel mooie groepen vormen zoals een eikeblad met eikel, een beukeblad met beukenootje, het blad van een esdoorn met zijn gevleugelde dopvrucht, het blad van een notenboom en een noot en het blad van een linde en de vrucht.



TON en TINNEKE

EXCLUSIEF

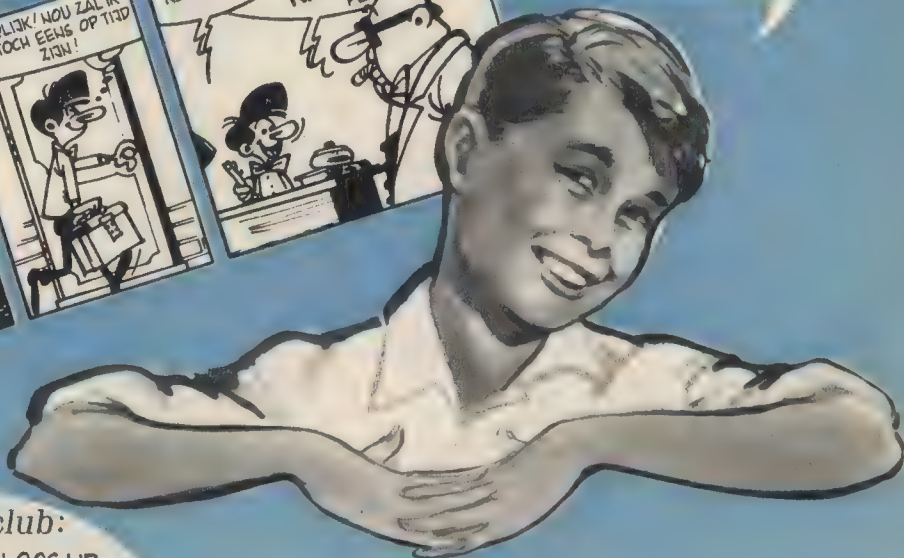
door Antuan



"GOOD NIGHT" wil zeggen goedenacht!



IK VOEL ME 'SMORGENS OOK HEERLIJK UITGERUST WANNEER IK ONDER DE BEROEMDE GOOD NIGHT DEKEN GESLAPEN HEB! EN WISTEN JULLIE DAT ER EEN GOOD NIGHT CLUB OPGERICHT WERD? DE NIEUWE CLUB BIEDT EEN HELEBOEL VOOR-DELEN AAN: KOSTELOZE RITJES MET DE ZWEEFSTOELTJES VAN COO EN MONT-FAT TOT DINANT, PRACHTIGE GESCHENKEN, FIETSWIMPELS, BIJETTEN VOOR IGEI-IJSJES, ENZ...



De GOOD NIGHT club:

ALLE JONGELUI MOGEN KOSTELOOS LID WORDEN VAN DE CLUB. OM DE LIDMAATSCHAPSKAART EN HET CLUBSPELDJE VAN DE "CLUB VAN DE GOEDE RUST GOOD NIGHT" TE ONTVANGEN, MOET JE SLECHTS OP DE TWEE VOLGENDE VRAGEN ANTWOORDEN:

* Hoeveel dekenen worden er bij je thuis gebruikt en hoeveel GOOD NIGHT dekenen zijn er bij?

* Geef de naam en het adres van twee winkels in je buurt waar men GOOD NIGHT dekenen ver-kopen.

OPGEPAST!

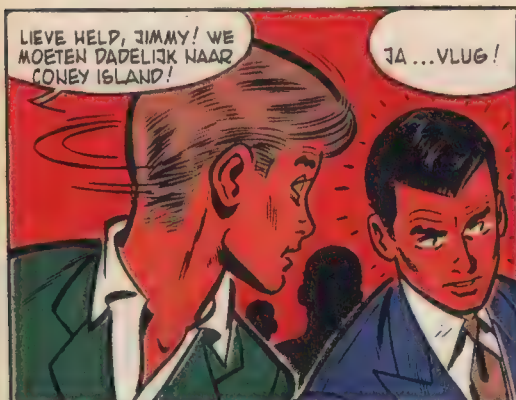
De jongelui die bij de 1.000 eersten zijn die ons een antwoord zenden, krijgen bovendien:

- een ball-pen (voor de jongens)
- een poppendeken (voor de meisjes)
- een leuk album om te kleuren (voor allen)

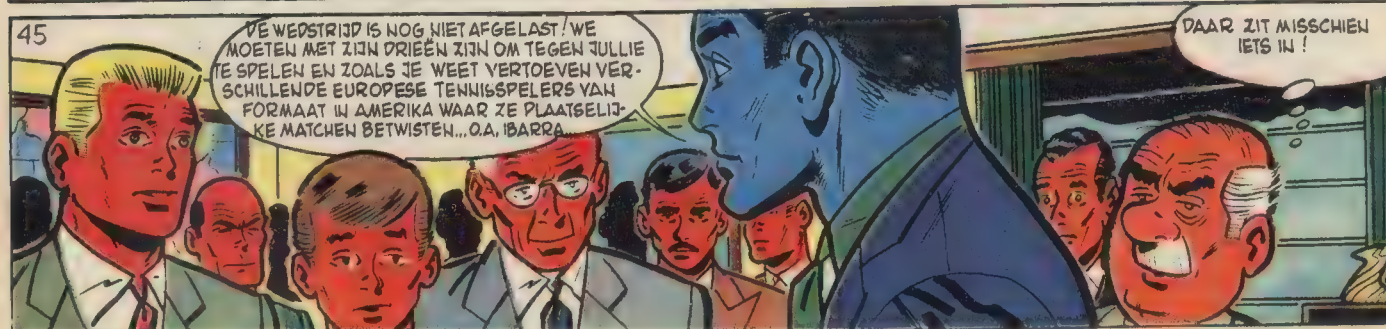
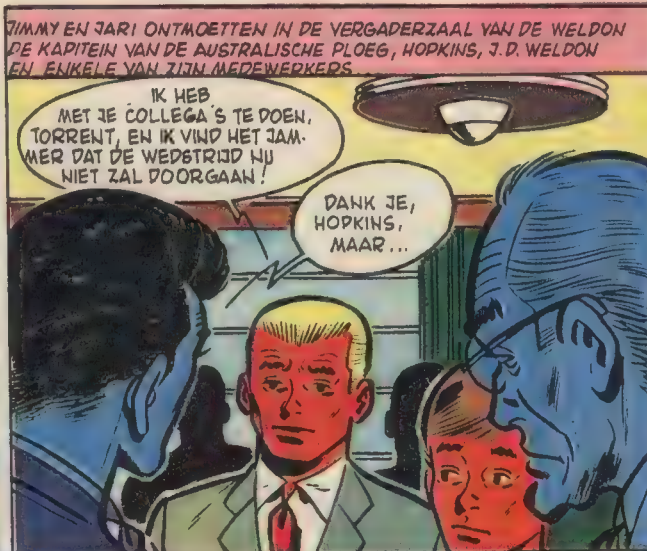
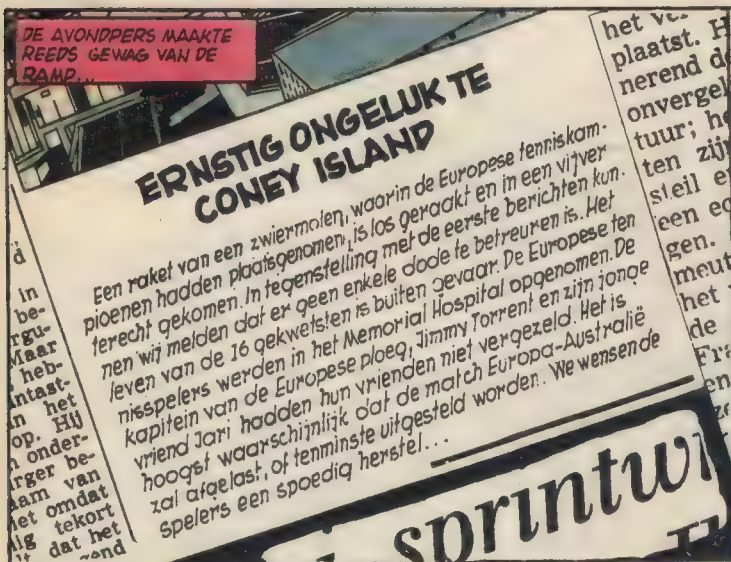
Schrijf je antwoorden op een gewone briefkaart en schrijf er duidelijk je naam, geboortedatum en volledig adres bij. Stuur de briefkaart vóór 10 oktober naar:

CLUB VAN DE GOEDE RUST GOOD NIGHT
POSTBUS 905 - BRUSSEL 1



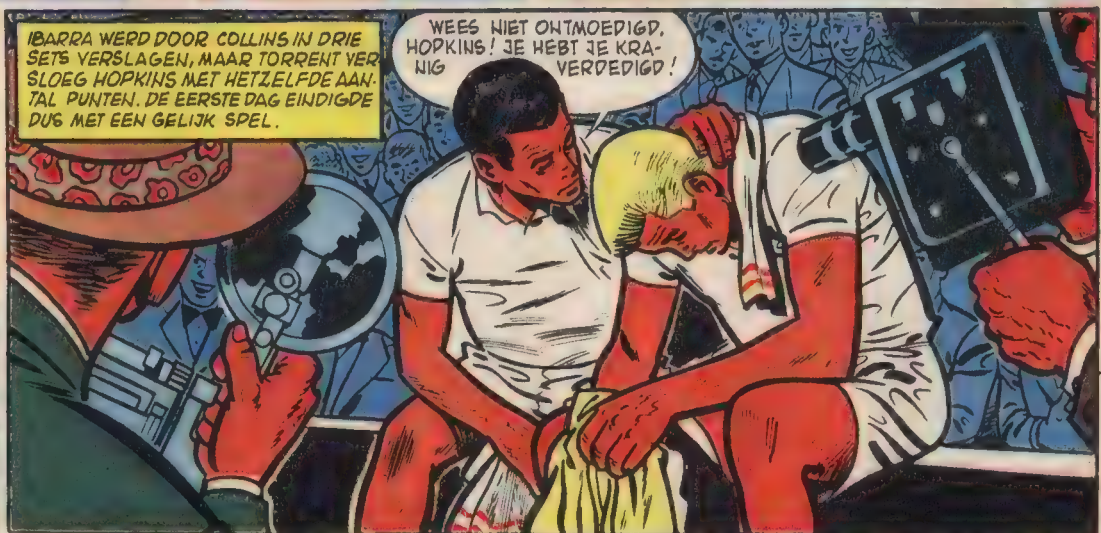


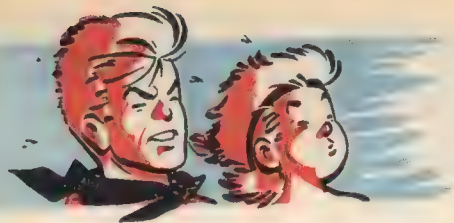
JIMMY EN JARI REDEN MET EEN ZWAAR HART NAAR DE PLAATS VAN HET ONGELUK...



KANS *van Larry* PARKER door RAYMOND REDING

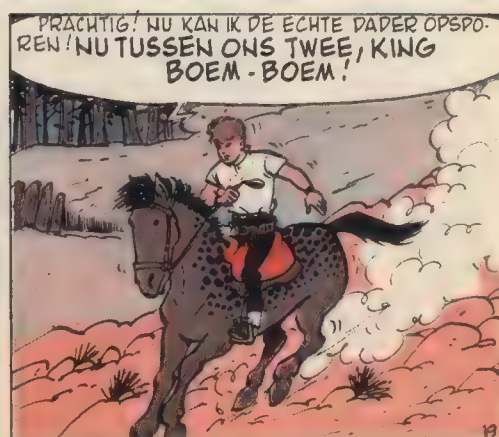
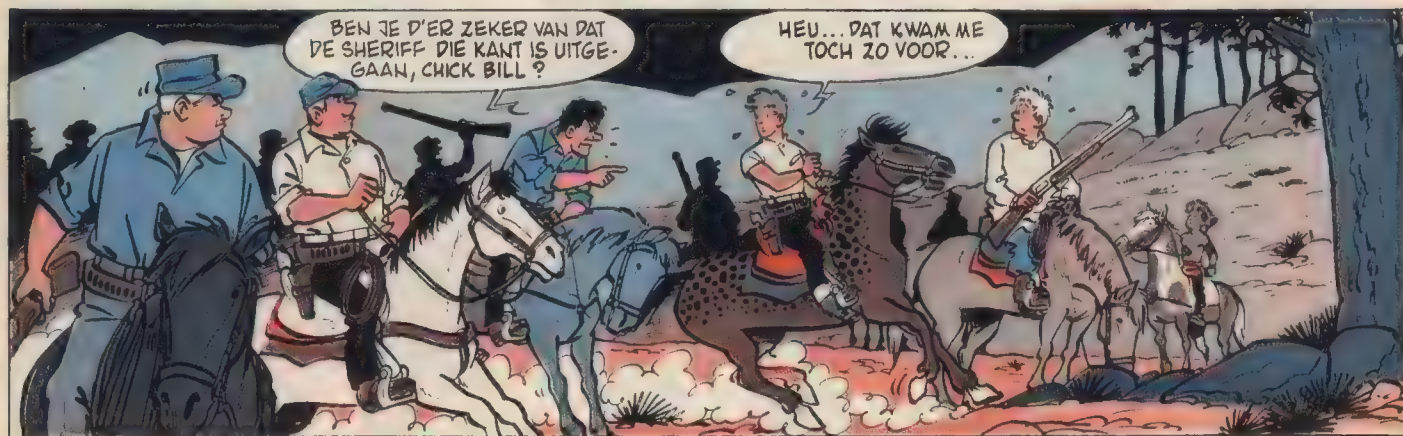
meeste Europese spelers het slachtoffer van een ongeval





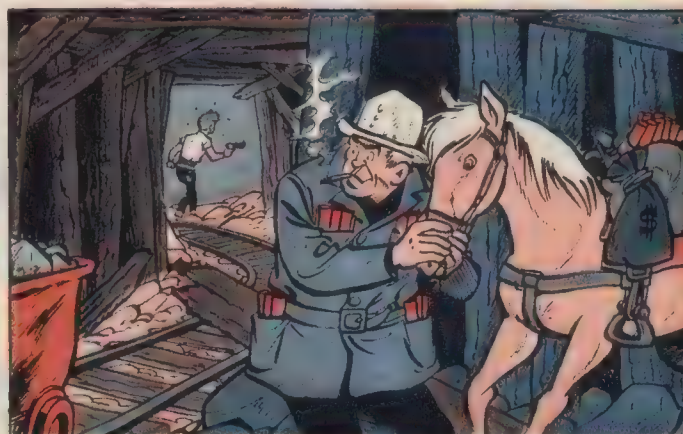
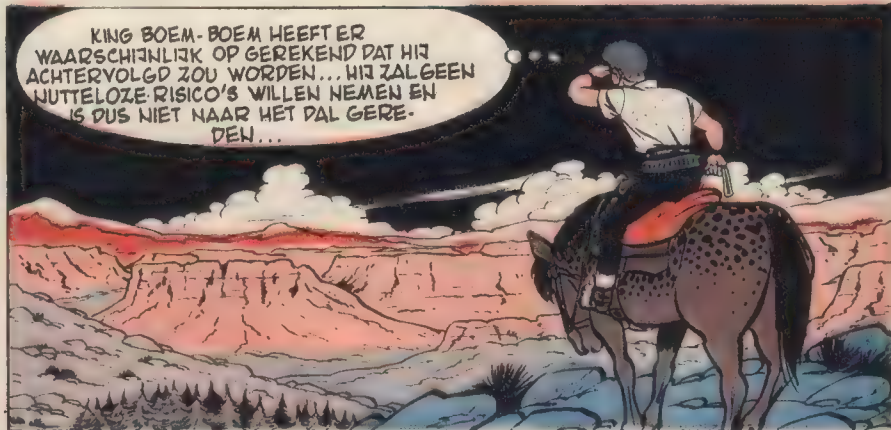
HET KEN

Dog Bull wordt onschuldig verdacht het geld van de loonzo



UITWAT

egapt te hebben en wordt door de werklui achtervolgd.





DE TUNNEL ONDER DE MONT BLANC



IN 1959 is men gestart met het graven van een haast twaalf kilometer lange tunnel dwars doorheen de hoogste bergtop van de Alpen om het wegverkeer tussen Frankrijk, Zwitserland en Italië te bevorderen.

Tijdens de felle wintersneeuwval zijn de bergpassen meestal voor alle verkeer afgesloten zodat het vervoer te lande grote omwegen moet maken. Er bestonden reeds lang plannen om een tunnel te boren, en eindelijk was dan de kogel door de kerk: op 8 januari van bovengenoemd jaar startten de Italianen langs hun kant met het graven terwijl de Fransen op 30 mei de strijd met de kolos aanvatten.

Het bouwen van de tunnel vergt de medewerking van een heel leger technici en arbeiders, het werk zal vier jaar duren. Wij gingen een kijkje nemen om jullie wat meer te kunnen vertellen over de gewaagde onderneming.

TOEN ik Chamonix in de Savooise Alpen op de grens van het Franse departement Haute-Savoie en de Italiaanse provincie Turijn verliet in de richting van het dorpje Pèlerin, genoot ik met volle teugen van de frisse berglucht en keek mijn ogen uit op het prachtige berglandschap. Na een poosje gereden te hebben, hoorde ik in de verte reeds het gerommel van de geweldige steenmassa's die door kipkarren tot op enkele kilometers van de tunnel uitgestort werden om een behoorlijk brede weg te maken die naar de ingang leidt. Nog enkele minuten en ik was omgeven door een enorme stofwolk en een hels lawaai.

Ik had mijn bezoek aangekondigd en de formaliteiten om de werken te mogen bekijken waren vlug afgehandeld. Ik ruilde mijn wollen jekker tegen een oliejas, rubberlaarzen, een helm en een elektrische mijnlamp.

Een van de technici zou mijn gids zijn en terwijl wij naast elkaar over de rotsblokken en het puin stapten, keek ik nog even naar het schitterend zonovergoten landschap.

Het eerste wat we bij de ingang van de tunnel te zien kregen, was de aanblik van een enorme bouwplaats die op een nijverheidstentoonstelling van hyper-moderne bouwmachines leek. Rechts zag ik een geweldige centrale waar de samengeperste lucht geproduceerd werd voor de verluchting van de tunnel. Een eindje verder stond een transformatiestation voor draaistroom, een atelier voor elektrische tractie waar regelmatig de batterijen van de locomotieven bijgevuld worden en een fabriek voor het fijnstampen van erts.

Mijn gids wees me nog een kantoor voor de bestudering van de mengverhouding van het beton, een ondergrondse bergplaats voor springstoffen en een sanitaire installatie waar de werklui die uit de vochtige, warme tunnel komen, eerst kunnen douchen en zich verkleden vooraleer met de frisse buitenlucht in aanraking te komen. Natuurlijk was er ook een smidse voor het onderhoud van het materiaal, een atelier voor gewone electriciteitsstoringen, en een timmermanswerkplaats waar de geraamten voor de beschoeiing gemaakt worden.

Plotseling stond ik voor een gapende zwarte opening!

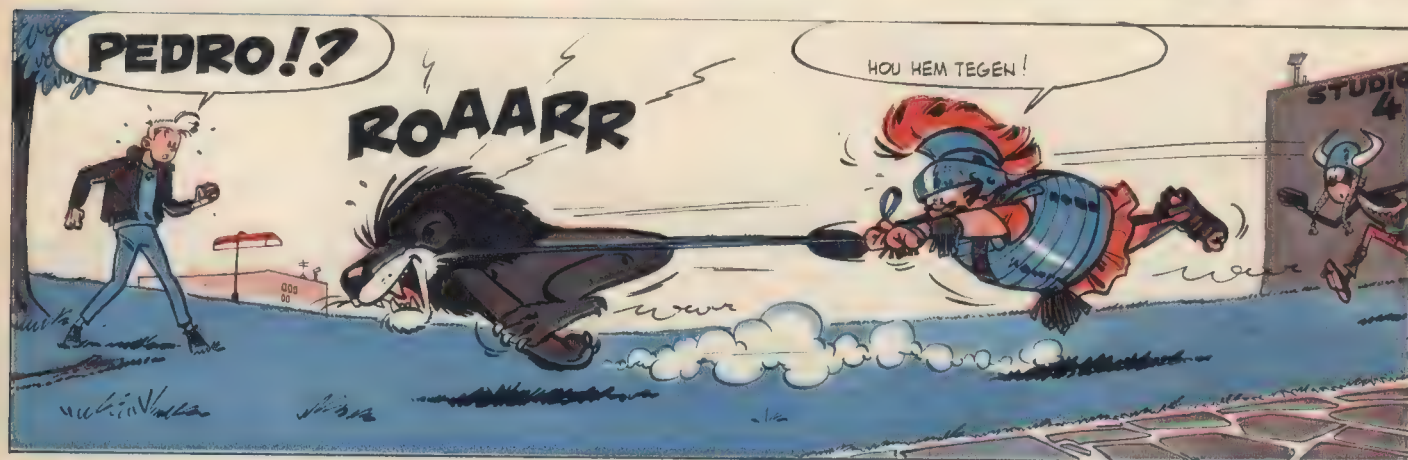
Kom mee naar pagina 28.



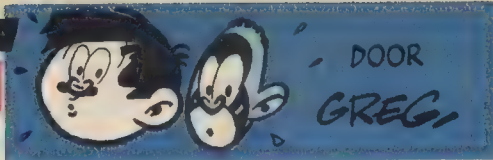
Losgeraakte rotsblokken worden vastgehouden door een metalen plaat die met spieschroeven in de gawe rotswand zit.

Een mecanicien staat op de tweede verdieping van «Jumbo» en brengt 'n nieuwe frethoor aan.

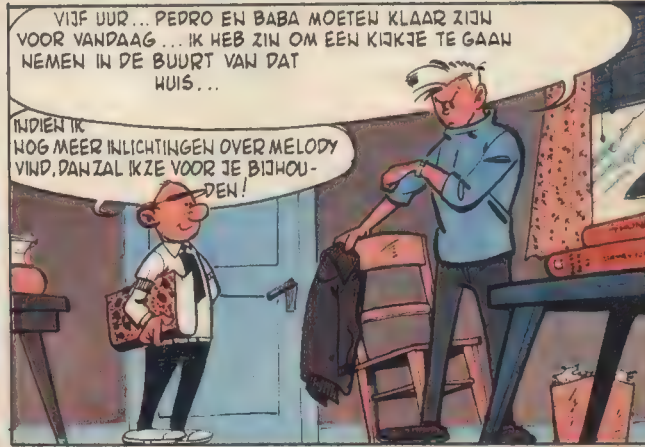




VERDWIJNT



Thunderbræs op zoek naar Sweet Melody



In een tropische atmosfeer

Ik keek nog even naar de ijspieken van de Glacier des Bossons en de Aiguille du Midi, waar het hoogste kabelspoor van de wereld tegenop kruipt, en stapte moedig het hol van de boze berggeesten binnen!

Mijn gids waarschuwde me tegen de op- en afrijdende mijnwagens die steenstort wegvoeren of materiaal en beton aanvoeren. We stapten drie kilometer langs een kraakzindelijke, helder verlichte gang waar hier en daar water langs de muur sijpelde en dampdruppels hingen. Het oorverdovend lawaai en de sterk stijgende temperatuur wezen er op dat we het pijlerfront naderden.

We liepen nog een poosje langs een kersvers gelegde betonlaag en bleven toen pal voor « Jumbo » staan. « Jumbo » is een monster van 100 ton dat 80 vierkante meter meet en met zijn groot gevaarte heel het pijlerfront bewerkt.

Jumbo treedt in actie

« Jumbo » bestaat uit een metalen stelling van drie verdiepingen die automatisch voor- en achteruit kan geschoven worden. Op de stelling staan 15 boormachines die gaten van 44 mm doormeter en ongeveer 4 m diepte boren. In het midden staat een boormachine die de inbraak van 203 mm diameter graaft. In die gaten wordt de springstof aangebracht.

Wanneer alles uitgebaggerd is treedt Jumbo in actie en op het ogenblik dat de springstof gaat ontploffen, rijdt de reuzenmachine ongeveer 100 meter achteruit. Het aantal gaten hangt af van de natuurlijke scheurvorming van de rots in het mijnvak waar gewerkt wordt. Soms worden ook gaten geboord voor de spiebouten die losgeraakte rotsblokken tegen de gave rotswand vasthouden. Als alles klaar is worden de slagassen elektrisch ontstoken en de 450 kilo's springstof in de gaten aangebracht doen de rest.

Het duurt haast een half uur alvorens de werklui terug naar de frontpijler mogen want het stof en de giftige gassen moeten eerst uit de gang gepompt worden. Het weghalen van het steenstort is de langste en ingewikkeldste fase. Twee elektrische schoppen van elk 23 ton waarvan de lepel telkens 950 liter kan opscheppen, halen de steenmassa's op en gooien ze uit op een glijbaan die ze naar de kipkar aanvoert.

Er zijn ongeveer 7 à 8 treinen met elk 10 wagons nodig om het steenstort van één enkele ontploffing op te ruimen. Slechts als alles uitgebaggerd is worden de sporen tot aan de frontpijler gelegd. Jumbo wordt er weer bijgehaald en alles begint opnieuw. Bij elke ontploffing wordt de tunnel vier meter langer en de volledige cyclus vergt haast acht uur, zodat de tunnel elke 24 uren 12 meter dieper wordt wat overeenstemt met het uitgraven van 3.000 ton rotsblokken op een dag en een nacht!

Intussen werkt men aan de wanden waar eerst een houten bekisting wordt aangebracht, die weerstaat aan de trillingen, en waar dan later beton in gegoten wordt. Het beton wordt buiten gemaakt en met laadtanken aangevoerd. De dikte van de betonwand schommelt tussen 30 en 60 cm.

De hoge temperatuur die binnen in de tunnel hangt stelt grote problemen. Zij bedraagt ca 25 à 30 C° maar zal, naargelang de tunnel dieper de berg ingaat tot 40 C° stijgen.

De Franse en Italiaanse ploegen moeten elkaar ontmoeten tegen het einde van dit jaar. De uitgang van de tunnel aan Italiaanse zijde ligt in het dorpje Entrèves. De tunnel loopt onder de Aiguille du Midi (3845 m) en de Aiguille de Toulle (3534 m). Hij wordt ongeveer op een hoogte van 1300 meter boven de zeespiegel gegraven wat toch wil zeggen dat de gang op zekere plaatsen onder een 2.000 meter dikke rotsmassa doorloopt. Men hoopt de tunnel in de winter 1962-63 voor het verkeer open te kunnen stellen.



De stellingen bij de ingang van de tunnel aan Italiaanse zijde.



Toen de fotograaf dit kiekje maakte stond hij met zijn rug naar de frontpijler en zijn gezicht naar « Jumbo ». Nu zie je meteen hoe de reuzenmachine er uit ziet.



Een trein met elektrische locomotief voert het steenstort naar buiten.



DE GESCHIEDENIS VAN DE WERELD

TEKENINGEN : L. EN F. FUNCKEN

TEKST DOOR J. SCHOONJANS

HET KEIZERRIJK

IEDEREEN weet dat de wieg van de Renaissance en van het Humanisme in Italië stond en dat Italië heel wat grote mannen heeft voortgebracht. De Italianen houden van de vrede, van het leven, van de levensvreugde. Ze zijn arm en de bevolking groeit ieder jaar sterk aan. Ten tijde van Mussolini meenden de Italianen dat zij een gebrek hadden aan levensruimte en er is heel wat te doen geweest om hun « spazio vitale »...



ROMANITA

MUSSOLINI wilde de broederlijkheid en de vaderlandsliefde van de Italianen opwekken. Dat kwam reeds tot uitdrukking in de fascistische hymne door de woorden « fratellanza nazionale » en « italiana civiltà ». Hij wou er ook nog de zin voor grootheid en voor macht aan toevoegen. Hij stelde het antieke Rome tot voorbeeld, het Rome dat op verovering ging en dat uitgroeide tot een keizerrijk. Dit idee vond zijn uitdrukking in het woord Romanita.



ETHIOPIE

ITALIE bezat op dat ogenblik drie Afrikaanse kolonies: Somaliland, Eritrea en Libye. Er bleef in Afrika nog slechts één territorium waarop men de hand kon leggen: Ethiopië, Abessinië of Habasch. De naam alleen herinnerde de Italianen aan de pijnlijke nederlaag van Adoea in 1896. Na de dood van Menelik in 1905 werd Ethiopië geregeerd door ras Tafari, zoon van ras Makonnen, de held van Adoea. Geruime tijd heersten er inwendige twisten om het gezag. Ten slotte kreeg Tafari Makonnen de overhand en hij werd tot negus (eigenlijk zou men moeten schrijven negusa nagast, d.i. koning der koningen) uitgeroepen in 1928. Twee jaar later werd hij keizer onder de naam Haile Selassie.

DE WEERWRAAK

MUSSOLINI wou de nederlaag van Adoea wreken. De gelegenheid daartoe werd hem geboden op 5 december 1934 door een grensincident. Hij trachtte zich met Frankrijk en Engeland te verzoenen op de Conferentie van Stresa en op 2 oct. 1935 verklaarde hij de oorlog aan de negus en overrompelde Ethiopië met 200.000 soldaten. De Ethiopiërs die geen moderne wapens hadden boden een heldhaftige weerstand. Mussolini verdubbelde zijn effectieven en plaatste maarschalk Badooglio aan het hoofd van het Italiaanse leger. Deze laatste kon Addis Abeba, hoofdstad van Ethiopië, innemen op 5 mei 1936. Op 9 mei maakte Mussolini koning Victor Emanuel IV keizer van Ethiopië.



SANCTIES

GANS Europa was verontwaardigd. In de Volkenbond werden er krachtige speechen afgestoken en er werd besloten sancties te nemen tegen Italië. Een uitvoerverbod werd uitgevaardigd op wapens, rubber, mineralen, levensmiddelen en geld bestemd voor Italië. Om de veroveringstocht in Ethiopië te kunnen voortzetten schonken de Italiaanse vrouwen — naar het schijnt — zelfs hun trouwringen! De sancties bleven een dode letter...



ARME VOLKENBOND

ITALIE verliet de Volkenbond. De weerslag er van werd in heel West-Europa gevoeld. In Frankrijk moest het ministerie Pierre Laval zijn ontslag geven en in Londen moest het ministerie van Samuel Hoare aftreden. Intussen trachtte Italië toenadering te vinden bij Duitsland en streden de Ethiopiërs hardnekkig tegen de overweldiger.



HALLO, HALLO, HIER LUC VARENNE

Wie krijgt dit jaar de Europa-Beker?

STANDARD, de Belgische kampioen, zal dus in het strijdperk treden om de Europa-beker te veroveren. Of Standard hem ook zal krijgen is een andere kwestie. De matches voor de Europa-beker zijn niet alleen in ons land, maar in heel Europa zeer populair geworden. Er is suspense aan verbonden. Te voren immers weten de deelnemers niet tegen wie zij het eerst zullen moeten uitkomen. De kogel is thans door de kerk en het elftal van Standard weet, dat het zijn eerste match zal moeten spelen tegen de Noren. Wij kennen de Noorse kampioenenploeg niet zo goed, maar wij zijn er van overtuigd dat Standard ze de baas zal worden. Inderdaad, de Noren zijn geen cracks op het voetbalveld.



Zo ziet een kampioen van Tottenham er uit.

ploegen de vlag strijken. Iedereen heeft er schrik voor en met reden! De spelers van Tottenham zijn buitengewoon sterk en knap. Naar mijn mening zijn alleen de Madrilenen bekwaam hen het hoofd te bieden. Het zou een zware dobber, geweest zijn voor de Standard-Boys, indien ze hun eerste match hadden moeten spelen tegen Tottenham of Real.

Zouden wij een kans hebben tegen Tottenham?

Stel je even voor dat Standard had moeten spelen tegen Tottenham. Zou de Belgische club dan enige kans hebben gehad om de match te winnen? Eerlijk gezegd, ik vrees van niet en het verheugt ons dan ook oprecht dat Standard zijn eerste sporen kan verdienen tegen de Noren. Herinner je je nog dat Anderlecht in de matches voor de Europa-beker heeft moeten spelen tegen Hongarije en tegen Manchester, en weet je nog dat Antwerp al dadelijk moest afrekenen met Real Madrid? Lierse moest Barcelona voor zijn rekening nemen. Het waren zeer harde matches voor onze kampioenen. De Luikenaars hadden meer geluk, zij

moesten spelen tegen de Hearts of Middlesbrough van Schotland, daarna tegen Sporting van Lissabon. Ze konden een eerste match tegen Reims winnen. Ten slotte echter moesten ze de duimen leggen te Parijs.

Wordt Real Madrid de kampioen?

Real Madrid heeft, zoals ieder jaar, veel kans om met de Europa-beker te gaan lopen. Hun overwinning staat echter nog niet vast. Tottenham heeft een zeer grote kans en dan mogen we toch de outsiders niet vergeten. Vorig jaar immers ging de beker naar de Portugese club Benfica.



Dat is een voetbalcrack van Real Madrid.

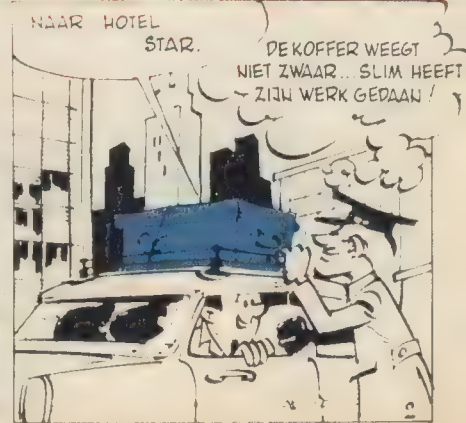
Tottenham en Real zijn de twee sterkste ploegen

Tottenham en Real Madrid zijn de twee ploegen waarvoor alle andere

DE GEHEIMZINNIGE KOFFER

een avontuur
aangeboden door

VICTORIA



**een
beet
in de**



sinaasappel !



Natuurlijk, met KUIFJE'S BON !



HOU OP MET

DE tijd, dat vrijwel alleen het geklik-klak van paardehoeven en de stemmen van spelende kinderen gedempt het huis binnendrongen, is definitief voorbij. Overal is lawaai; buiten op straat, binnen in huis en zelfs in de natuur, sinds dagjes- en andere mensen het nodig vinden een draagbare radio mee naar bos, hei en strand te nemen. De café's waar geen juke-box gilt, worden al zeldzamer en de grammofoonplaat met alleen maar weldadige stilte — in Amerika véél gedraaid — is in Nederland nog niet doorgedrongen...

HET lawaai-vraagstuk is ongetwijfeld een probleem, dat lééft in ons volk. Knetterende bromfietzen, knersende trams, rammelende auto's, rumoerige burens en honderd-en-een andere lawaaibronnen zijn daarvoor verantwoordelijk. In de wet laat zich vrijwel geen enkel hinderlijk geluid vangen, al zijn er commissies die zich met geluidshinder bezighouden, wordt er over gesproken, geschreven en vergaderd, kortom is er lawaai over lawaai.

Suf van al dat lawaai!

Lawaai in zijn ergste vorm kan regelrecht gevaarlijk zijn voor de gezondheid. Zou men zich geruime tijd aan zeer hevig lawaai blootstellen, bijvoorbeeld het brullen van straalmotoren, dan zou dit behalve gehoorbeschadigingen een algehele sufheid teweeg kunnen brengen. Minder lawaai kan al genoeg zijn om de gehoorscherpheid aanmerkelijk te doen

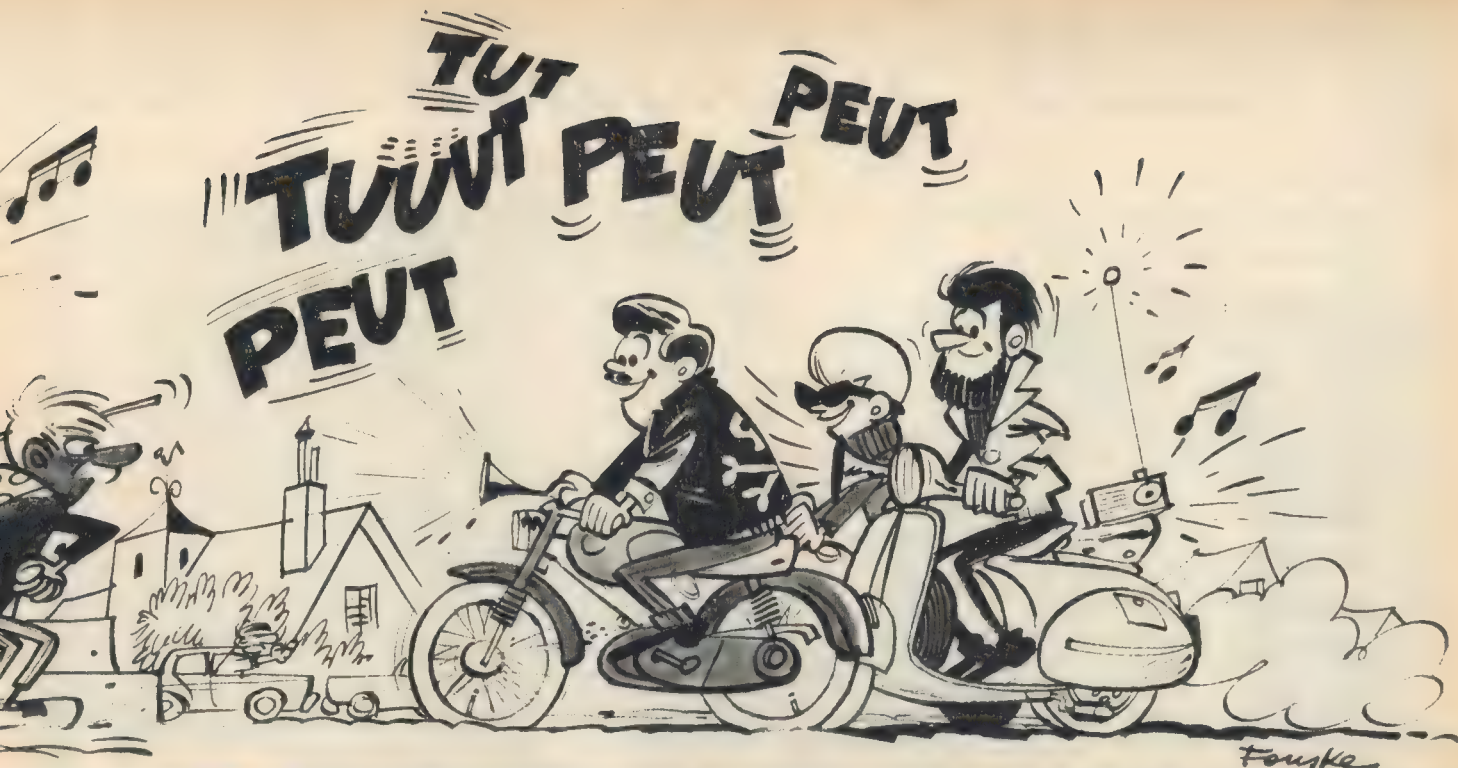
afnemen. Controle van het gehoor van personeel, dat regelmatig in een lawaai-erige omgeving werkt (ketelmakkersdooft) is dan ook geboden. Nog minder lawaai, beneden de 85 foon ongeveer (0 foon is de gehoordrempel, het ruisen der bladeren ongeveer 20 foon) zal lichamelijk ongevaarlijk zijn, maar kan zo irriterend werken, dat het ernstig afbreuk doet aan ons geestelijk welzijn.

Het huis is altijd het laatste punt geweest waar wij ons terug konden trekken voor rust en stilte. Maar dat is het nu lang niet meer overal. Dit zei ons de voorzitter van het instituut voor gezondheidstechniek, ir. J. van den Eijk. Pakken brieven kan hij laten lezen van mensen, flatbewoners, die gek worden van de radio, televisie en conversaties van hun burens. Dat vrijwel iedere flatbewoner hinder van zijn burens ondervindt is enkele jaren geleden nog eens bevestigd door een enquête, die bij de bewoners van 1200 flatwoningen in Den Haag en Rotter-

dam is gehouden; 82 procent had overlast van zijn burens, zo bleek toen, en 66 procent van de ondervraagden klaagde over hinder uit het gemeenschappelijk trappenhuis. En dan te bedenken, dat de gehoorigheid in de huizen voor slechts enkele kwartjes meer huur per week fiks verminderd zou kunnen worden.

Nog liever aan een slootkant

« Het is toch wel erg », zegt ir. Van den Eijk, « dat een arbeider uit Rotterdam, die 's nachts werkte en overdag dus moest slapen, hiervoor het rustige polderland in moest trekken en aan een slootkant gaan liggen omdat hij thuis geen oog dicht kon doen van de herrie. Het is aan de andere kant ook niet normaal, dat je in je eigen huis altijd op pantoffels zou moeten lopen en dat je de kinderen steeds maar zou moeten manen om rustig te zijn voor de burens. De moeilijkheid is vaak, dat men de mensen hun hobby wil ontnemen; hun trompet misschien of een ander instrument. De ware schuldlige valt moeilijk aan te wijzen. Ten slotte heeft de techniek ons het meeste lawaai bezorgd, die techniek moet er ons dan ook maar weer van



DAT LAWAAI !

afhelpen.

Wat lawaai Nederland kost aan arbeidsverlies door verstoring van concentratie op kantoren, tekenkamers, studievertrekken en ateliers, is een onbekend, maar ongetwijfeld zeer hoog bedrag. Helemààl onzichtbaar is de invloed van geluiden, waarvan de mensen zeggen, dat zij er geen hinder van hebben. Uit onderzoekingen is namelijk vast komen te staan, dat bijvoorbeeld bewoners van aan spoorlijnen gelegen huizen, die zeggen niets meer van de treinen te horen, wel degelijk een onrustige slaap hebben. Zij worden meestal niet wakker, maar hun «slaapcurve» is toch bijzonder onregelmatig, wat op de lange duur nadelig moet werken. Naast deze «onmerkbaar» geluiden wordt er 's nachts ook lawaai genoeg gemaakt, waarvan men regelrecht wakker wordt. Laag overkomende straallyliegtuigen bijvoorbeeld die, terwijl ze enkele tientallen personen vervoeren, halve steden uit hun slaap rukken.

Doe er iets tegen !

In een heel kwaad gehoor bij stadsbewoners staan ook de zgn. melkuitgiftstations, waar men bij het vroege morgenkrieken al actief is. Daarvan wordt dan ook op zeer luidruchtige

wijze blijk gegeven. Vandaar dat een groep Hagenaars, hevig geplaagd door zo'n in hun straat gelegen uitgiftstation in opgeroepen riepen : « Met melk meer mans, maar zonder slaap minder mens, dus doe er s.v.p. wat tegen ».

Er zijn nog vele andere bronnen van ergernis. De luid spelende radio, pick-up of televisie bij het open raam zijn er zo'n paar. Als dat gebeurt tijdens «de voor de nachtrust bestemde uren» kan de politie wel eens ingrijpen, al wordt dat zelden gedaan. Zoveel mogelijk wordt bemiddelend opgetreden. Te beklagen zijn ook zij, die in de directe nabijheid van een patates-friteskraam wonen of van een ander vast verzamelpunt van de bromfietsjeugd. Gejoel en geknetter dat tot diep in de nacht doorgaat, is hieraan onverbreeklijk verbonden. Het enige wat de geplaagden te doen staat is hun ziel te bezitten in lijdzaamheid. En als dat niet lukt, te verhuizen !

Wat is lawaai ? Natuurkundig een erg moeilijk begrip. Het Residentie Orkest — het zij met alle eerbied gezegd — kan op een gegeven moment aanzienlijk meer geluid produceren dan vijf bromfietsen bij elkaar. Niemand zal dit echter lawaai (durven) noemen. Het gaat maar net om de

toonhoogte en de volgorde van de geluidsgolven. Zelfs het begrip «hinderlijk lawaai» is zeer betrekkelijk. De (vermoedelijk in leren jas gestoken) knaap op de brommer zal het geknetter allerminst hinderlijk vinden. Integendeel : hij vindt het prachtig ! Maar ditzelfde geluid zal de wandelaar verstoord doen opkijken en de man in de huiskamer doen mopperen.

Op het ogenblik kan de politie alleen maar proces-verbaal opmaken als er duidelijk aan de knalpot geknoeid is, want dat is in het wegenverkeersreglement verboden. In een stad als Den Haag worden hiervoor wekelijks slechts vijf à zes bekeuringen gegeven.

Stilte op z'n tijd

In deze rumoerige tijd kan men zich wel voorstellen, dat oudere mensen hoofdschuddend beweren, dat het in hun jeugd toch anders was, minder gehaast en stil op de plekjes, waar het lawaai niet thuis hoort. «Die goeie oude tijd», mompelen ze dan, «was misschien niet zo vol van televisie, ijskasten, ruimtevaart en waterstofbommen, maar we bezaten iets in een royale hoeveelheid, dat met de dag kostbaarder en haast ongrijpbaar wordt : STILTE OP Z'N TIJD.

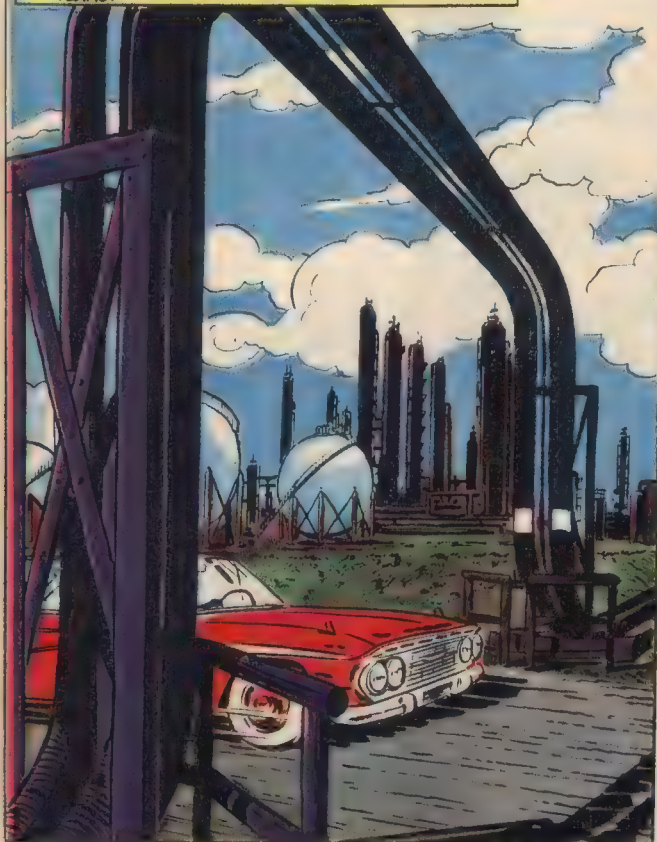
Ben de Graaf



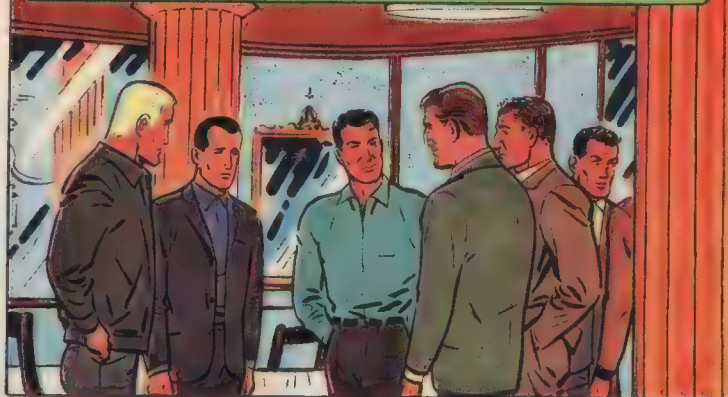
HET VERRAAD VAN

De Vaillante's zullen aan een Amerikaanse race deelnemen

NA EEN TOCHT VAN DRIEHONDERD KILOMETER BEREIKTEN DE TWEE VRIENDEN HUSTON, DE HOOFDSTAD VAN TEXAS.



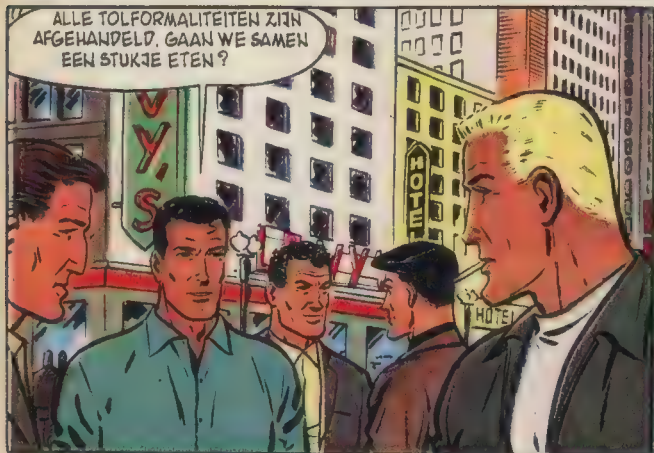
ALLE LEDEN VAN DE EQUIPE VAILLANTE ONTMOETEN ELKAAR IN EEN GROOT HOTEL VAN DE STAD...



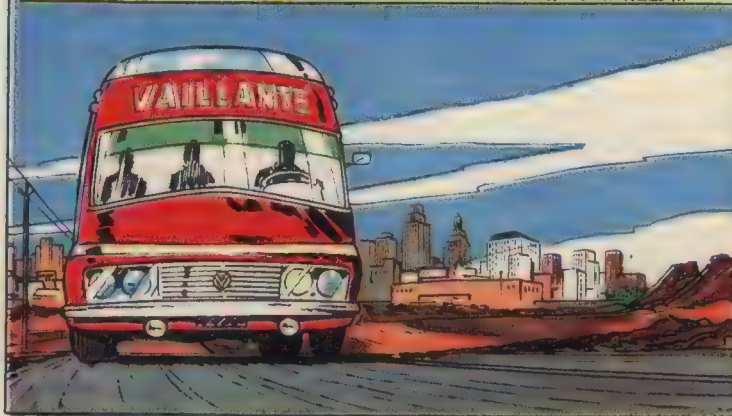
NADERHAND GINGEN ZE NAAR HET LOSSEN VAN DE RACEWAGENS KIJKEN.



ALLE TOLFORMALITEITEN ZIJN AFGEHANDELD. GAAN WE SAMEN EEN STUKJE ETEN?



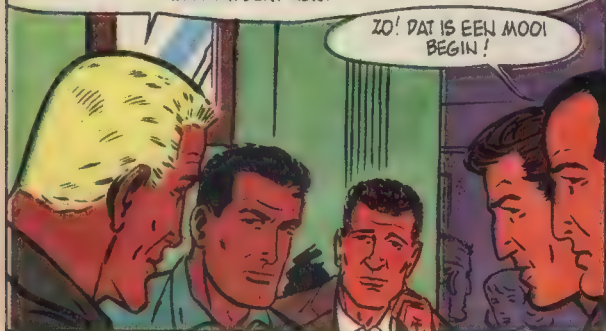
EN TERWIJL DE VAILLANTE VRACHTWAGEN IN DE RICHTING VAN FORT WORTH REED...



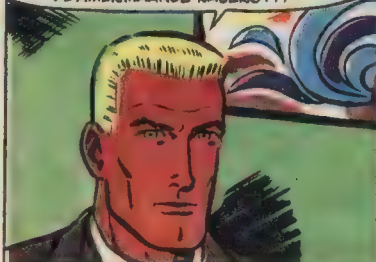
...PRAATTE STEVE MET DE RACERS EN DE MECANICIENS.

IK MERK DAT MIJNHEER VAILLANT MIJN WOORDEN NIET IN DE WIND GESLAGEN HEEFT, EN DAT ER EEN HEUS COMMANDO GEVORMD WERD! IK ZAL JULIE DAN OOK PAPELIJK VERKLAPPEN DAT JE NIET ERG WELKOM BENT HIER.

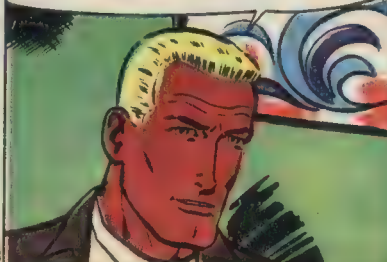
ZO! DAT IS EEN MOOI BEGIN!



DE AMERIKANEN WENSEN MEESTER TE BLIJVEN VAN HUN EIGEN RENBANEN, WANNEER ZE VREEMDELINGEN OP DE RENBAAN TOELATEN DAN IS DIT ALLEEN OMDAT ZE ZEKER ZIJN ZE TE VERSLAAN. MET JULLIE LIGGEN DE ZAKEN ANDERS. JULLIE MOETEN JE VERWACHTEN AAN EEN STRIJD OP LEVEN EN DOOD, WANT DE AMERIKANSE RACERS...



... ZULLEN ZICH NIET OP DE KOP LATEN ZITTEN. DE AUTOVERKOPERS ZIJN OOK ONGERUST EN INDIEN JE JE MAG VERWACHTEN AAN EEN STRIJP MET OPEN VIZIER OP DE RENBAAN, DAN MAG JE JE OOK VERWACHTEN AAN EEN ONDERGRONDS VERZET VAN WEGE DE OFFICIËLE DEALERS UIT DE STREEK ... EN IK SPREEK UIT ONDERVINDING...

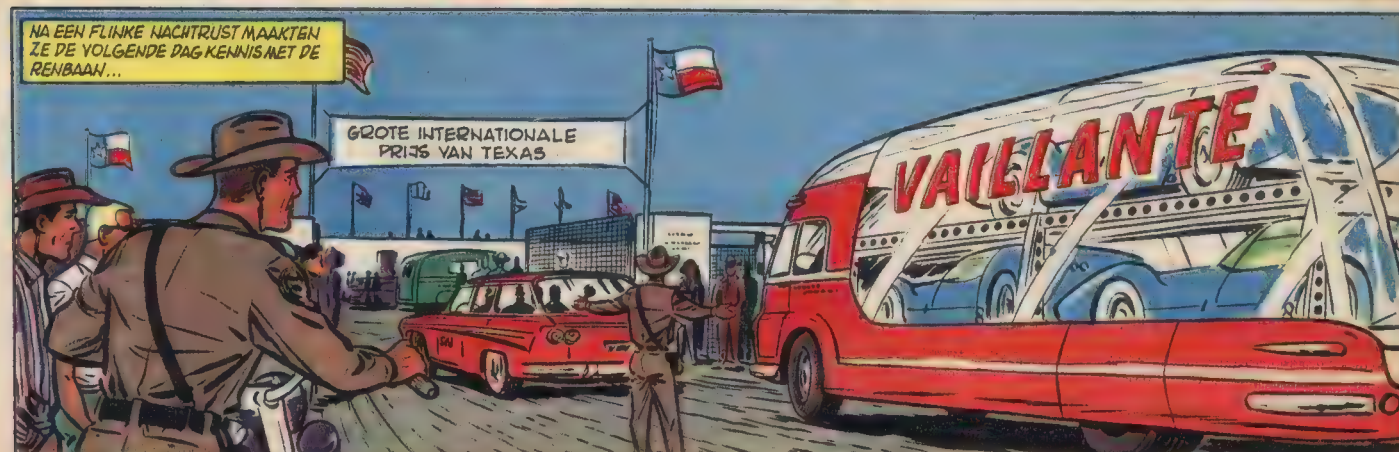
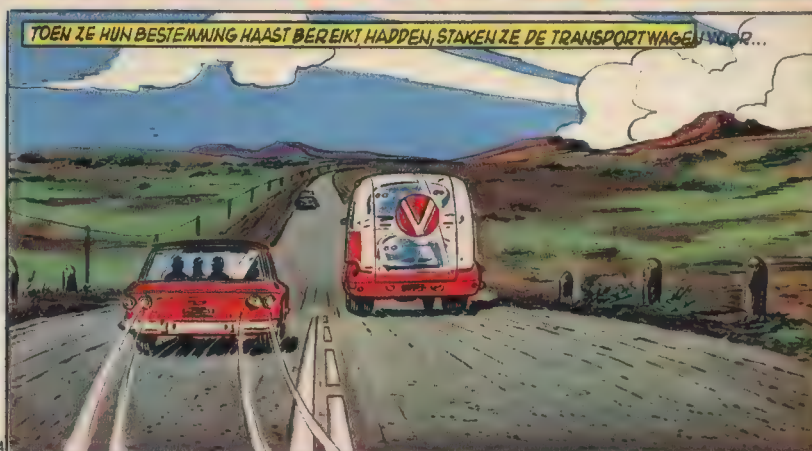
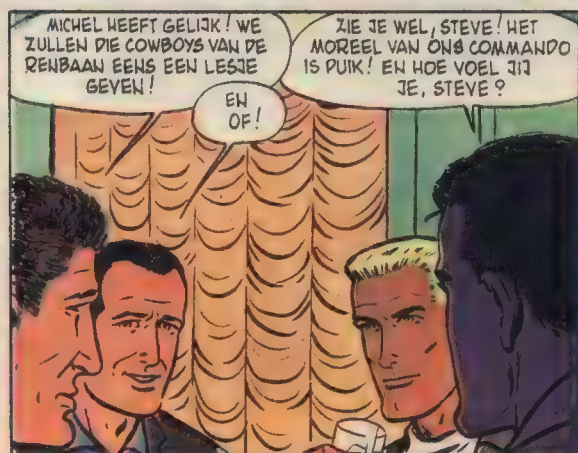
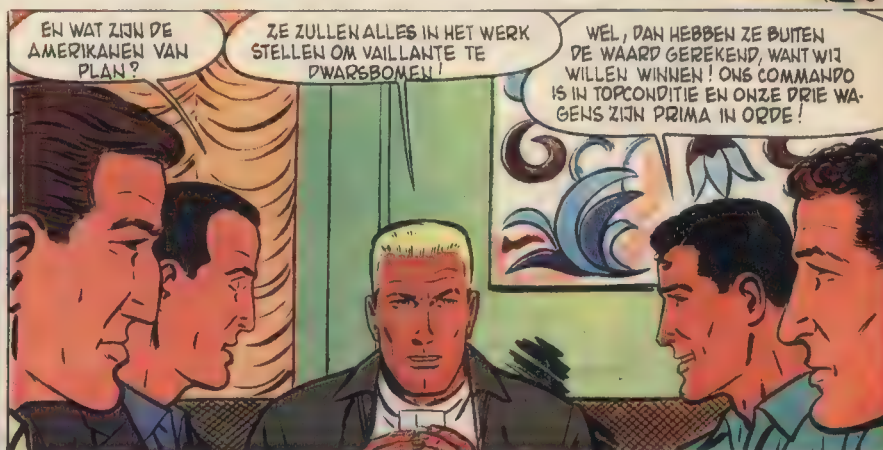


STEVE WARSON

door Jean Graton



de wagens komen te Houston toe...



DE AVONTUREN VAN JIMMY STONE

DE SCHADUW VAN

Twaalfde hoofdstuk

GESPREK BIJ DAGERAAD

SARRUDIN had de spijker op de kop getikt toen hij voor-spelde, dat de Jordaanse patrouille er zich mee tevreden zou stellen Heinz, Korovsky en het materiaal mee te nemen en dat zij er haar tijd niet mee zou verbeuzelen de woestijn uit te kammen, in de hoop nog andere saboteurs te ontdekken. Verscholen achter een rotsblok zagen Stone en de Arabier dat de jeep van de patrouille naast Heinz stopte.

TWEE Bedoelenden in uniform met op het hoofd de traditionele aigual (1) stapten er uit met een machinegeweer op de heup. Nadat zij er zich van vergewist hadden dat de saboteur geen wapen bij zich had, tilden zij hem op en droegen hem in de wagen. Niet lang nadien ontdekten zij de lege kist en het sabotagemateriaal. Een soldaat droeg al die bewijsstukken in de jeep die dan draaide en wegreed in de richting van de pipe-line. Even later hoorden zij in de verte een bevel dat in het Arabisch gegeven werd. De drie of vier jeeps waaruit de patrouille was samengesteld vertrokken om de beurt. Toen viel de stilte opnieuw over het verlaten plateau. Een onmenselijke stilte, zwaar van een ganse eeuwigheid.

— We wachten nog enkele minuten, fluisterde Sarrudin. Ik geloof niet dat die dappere kleine soldaatjes nog zullen weerkomen, maar het is best voorzichtig te zijn. Bovendien hebben we geen haast!

Jimmy knikte instemmend.

— En in de veronderstelling dat wij niet meer verontrust worden... wat doen we dan?

— Terugkeren naar Salkhab.

— Ik vrees erg dat Mihavic ons niet vriendelijk zal onthalen.

— Hij zal niet jubelen van vreugde wanneer hij verneemt wat er ons overkomen is. We zullen het onweer over ons heen moeten laten gaan, daar staat niets anders op. Maar wij hebben ons eigenlijk toch niets te verwijten, nietwaar? Wij zijn het slachtoffer van omstandigheden onafhankelijk van onze wil. Het is toch niet de eerste maal dat een zorgvuldig voorbereid plan in duigen valt!

De Amerikaan antwoordde niet, maar hij voelde zijn hart in de keel kloppen.

(1) Een witte sluier op de slapen vastgehouden met een touwtje.



Het was iets na drie uur in de morgen toen zij in de nabijheid van Salkhab waren.

Wie was Sarrudin? De komende uren zouden het uitwijzen. Ze zouden zijn hoop bevestigen of vernietigen.

Na een kwartier gaf de Arabier het vertreksein. Zonder hindernissen kwamen zij aan de plaats waar zij hun wagen hadden achtergelaten.

— Ga aan het stuur zitten, beval Sarrudin. Ik zie niet zo scherp en ik heb er een hekel aan 's nachts te sturen.

Gedwee nam Jimmy de plaats in van Heinz. Hij draaide de contactsleutel om en vertrok. Ze kwamen zonder moeilijkheden over de grens, en het was iets na drie uur in de morgen toen zij in de nabijheid van Salkhab waren. De horizon was reeds bleek roze gekleurd, de dageraad was in aantocht.

— Stop hier, zei Sarrudin. Ik geloof dat het moment is aangebroken om even te praten.

Stone gehoorzaamde. Hij voelde dat de ogenblikken die volgden van het grootste belang zouden zijn.

— Een sigaret?

— Zeer gaarne. Dank je.

— DE WIND SCHEERT OVER DE VLAKTE...

De fantastische hypothese die de Amerikaan had gemaakt werd bewaarheid. Met stille trillende stem antwoordde hij:

— HET IS EEN OOSTENWIND!

Onmiddellijk voegde hij er aan toe:

— Ik ben blij je eindelijk te ontdek-

ken, mijn waarde X-34, en ik feliciteer je van harte. Je kent de stiel!

Sarrudin leunde achterover in zijn zetel. Zijn ogen waren half gesloten achter de dikke brilglazen, dromerig trok hij twee of drie maal aan zijn sigaret.

— Je bent scherpzinnig, zei hij eindelijk. Dus heb je ongetwijfeld geraden welke rol ik in het klein scenario van vorige nacht heb gespeeld. Tot de sabotage van de pipe-line was reeds lang besloten, maar ik heb Mihavic voorgesteld je mee te nemen en je er te doen aan deelnemen.

— En om me nutteloze risico's te besparen, heb je het bevel van Mihavic gewijzigd en je hebt Korovsky in mijn plaats gezonden om het dynamiet te leggen.

— Dit is juist.

— En ik stel me zo voor dat de Jordaanse patrouille niet toevallig op die plaats en precies op die tijd een ronde maakte. Je hebt de basis van Mafracq tijdig kunnen verwittigen...

De Arabier glimlachte.

— Het is een waar genoegen met een man als jij te kunnen praten, Stone. Men hoeft er geen tekeningetje bij te maken. Een half woord is voldoende!

— En heb je er ook voor gezorgd dat mijn band klapte, zodat ik tijdig de bom ontdekte die aan de wielnaaf van de jeep bevestigd was?

EEN MAN



Jimmy Stone die Alec Pearson moet bewaken, werd ontvoerd door leden van een spionagenet. Hij wordt niet neergeschoten maar hij zal — om zijn hachje te kunnen redden — samen met enkele leden van het net een sabotage-opdracht moeten uitvoeren.

— Ja... Mihavic had me de opdracht gegeven de tijdbom onder de wagen te plaatsen. Aan dit bevel kon ik me niet onttrekken. Ik heb een van de banden van je wagen té hard opgeblazen, normaal moest hij springen. Ik zeg normaal, want niet altijd beantwoorden de gebeurtenissen aan de verwachtingen... Je leven, mijn arme Stone, hing af van een rubberband, of beter van de weerstandskracht van die rubberband. Men zegt wel eens dat het leven van een mens aan een zijden draad hangt, waarom dan ook niet aan een rubberband!

Hij zette zijn bril af en wreef zacht over zijn neusvleugels waarin het montuur van de bril twee rode sporen had gedrukt.

— Hoe lang werk je reeds in dit net? vroeg Jimmy.

— Iets minder dan zes maanden. De omstandigheden waren gunstig en ik heb heel wat inlichtingen kunnen opvangen. Jammer genoeg heb ik nog niet kunnen ontdekken wie de leider is. Mihavic is de enige agent waarmee ik geregeld contact heb gehad, maar hij is slechts een raderwerk van de machine. Hij krijgt zijn bevelen van een hoofdkwartier dat gevestigd is in Noord-Afrika, zeer waarschijnlijk in Kaïro.

— Weet je waar Pearson op dit ogenblik is?

— Hij is in Salkhab gebleven, hij is er niet uit weggeweest. Hij kreeg een kamer in het huis waarheen je gesleept werd na de valstrik te Damaskus. Mihavic heeft verboden dat jullie elkaar zouden weerzien.

— Waarom?

— Dat weet ik ook niet. Die Mihavic is een geheimzinnig man en ik vraag me soms af wat hij bekosttoeft! Soms spreekt hij openhartig, soms is hij een sfinx, en behandelt me als een verdachte. Hij heeft me nooit gesproken over de aanslag die gepleegd werd op Pearson...

— Welke aanslag?

— De najaslang die in zijn bagage werd gezet.

Stone schrok en vroeg:

— Hoe? Ken jij die geschiedenis?

De Arabier haalde de schouders op en glimlachte ironisch.

— Ik luister soms aan de deuren, zoals iedereen! zei hij op de toon van een magister die ter intentie van zijn domste leerling de puntjes op de i zet. Het scheelde geen haar of je betrapte me die avond te Ain-el-Beida. Gelukkig heb ik snelle reflexen.

— Jij stond dus in de gang?

— Drommels nog toe! Ik wou toch weten hoe je op die tijdbom had gereageerd!... Maar wat Pearson betreft —

en hij vormt naar mijn oordeel de kern van de zaak — ik vraag me af wat ik over hem moet denken. Ik zou ook graag weten welke argumenten Mihavic heeft gebruikt om er de ingenieur toe te overhalen zijn eigen zaak te verlaten.

— Ik denk dat ik daarover iets weet!

Sarrudin bekeek de Amerikaan vol belangstelling en vroeg:

— En kan je me zeggen wat je weet?

— Eerlijkheidshalve moet ik bekennen dat het slechts een hypothese is, maar ik ben er van overtuigd dat ik de bal niet zo ver mis sla... De man waarover ik de bewaking kreeg in Beiroet en die ik nu sedert drie weken schaduw, is Pearson niet!

— Wat? Stone, wat je me daar zegt, klinkt zo fantastisch dat ik het niet kan geloven! Hoe ben je tot die conclusie gekomen?

— Ik heb een heleboel fragmentaire inlichtingen aan elkaar geknoopt. Nemen we allereerst de twee valse aanslagen van Byblos en Damaskus. Ze zouden niet anders gehandeld hebben indien ze er me wilden van overtuigen dat Pearson bedreigd was. In werkelijkheid liep hij echter geen gevaar. Vervolgens heb ik het curriculum vitae van mijn pseudobaas aandachtig bestudeerd. Ik heb ontdekt dat hij in zijn universiteitsjaren de onafscheidelijke vriend was van een zekere Cootie, een schitterend student, maar een heethoofd... Die Cootie had rond zich een groep studenten geschaard waarover hij heerste als een despoet.

Toen ik Pearson langs mijn neus weg over die man praatte, viel hij uit de

wolken, en op zekere dag heb ik dan vastgesteld dat hij niet bijziend is. En er is nog iets: Ik ben geen technicus maar ik heb toch kunnen uitvissen dat de wetenschappelijke bagage van die zogenaamde Pearson niet ver reikt! Dit alles zijn nog geen bewijzen, maar het stemt toch tot nadenken.

— Indien ik je goed snap, dan veronderstel je dat er een VALSE Pearson in de plaats van de ECHTE werd gezet. En waar heeft die ruil plaats gehad?

— Zeer waarschijnlijk te Athene en dat is de reden waarom Dexter uit de weg werd geruimd. Hij kende de echte Pearson.

— Maar dat is een roman... In de veronderstelling dat je hypothese juist is, moet men ook nog aannemen dat onze tegenstanders een dubbelganger van Pearson bij de hand hadden, een dubbelganger die bereid was hun zaak te dienen. Vergeet niet dat de benoeming van de vierde ingenieur zeer vlug is gegaan. Ze hebben praktisch niet de tijd gehad die tweede Pearson ver te gaan zoeken en hem op zijn rol voor te bereiden. Men schudt geen ingenieur uit zijn mouw! Onze tegenstanders wisten bovendien dat jij hun mannetje van zeer nabij zoudt gadeslaan.

Jimmy knikte instemmend.

— Je opmerkingen zijn raak, Sarrudin, maar ik heb ze zelf ook reeds gemaakt. Desondanks ben ik van mening dat ik op het goede spoor ben. Wij kennen het fijne van de zaak nog niet en nochtans is ze eenvoudig. Eén man kan ons de sleutel van het raadsel geven: PEARSON ZELF, OF DE MAN DIE ZICH VOOR PEARSON LAAT DOORGAAN!

— Heb je een voorstel?

— Over hoeveel man beschikt Mihavic nog in Salkhab?

— Hij is er alleen met Mahmoed, zijn Nubische knecht, een reus zonder hersens maar zo sterk als een os!

— In dit geval moeten we niet aarzelen. We moeten ons meester maken van Pearson en hem naar een plaats brengen waar we hem rustig kunnen ondervragen.

Sarrudin antwoordde niet dadelijk. Met het stompje van zijn eerste sigaret ontstak hij een tweede en schudde dan langzaam en plechtig het hoofd.

— Ja, zei hij eindelijk, we kunnen het proberen. Ik kan toch geen deel meer uitmaken van het net, ik heb me verbrand. Ik kan dus net zo goed het spel met jou spelen!

Jimmy stak de hand uit naar het dashboard, draaide de sleutel in het contact en startte.

Het doek zou opgehaald worden voor het laatste bedrijf...



Hij zette zijn bril af en wreef zacht over zijn neusvleugels...

GROOT VORST, DAPPER
RIDDER EN FIJN DICHTER...

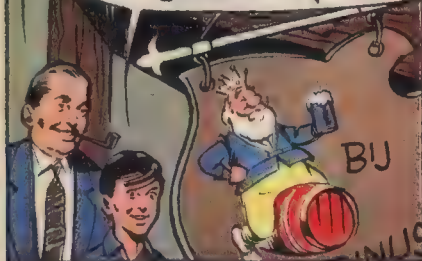
Hertog JAN I VAN BRABANT

TEKST: YVES DUVAL
TEKENINGEN: E. AIDANS

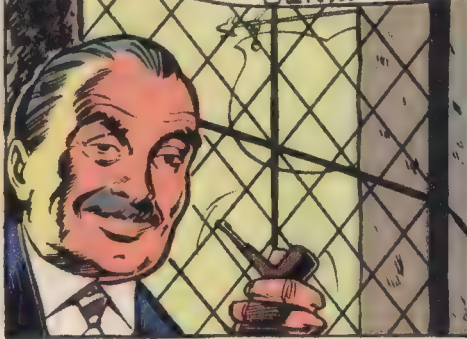


CAMBRINUS GELDT IN DE
STUDENTENTAAL ALS DE
GOD VAN DE BIERBROU-
WERS.

EN WORDT CAMBRINUS
IN DE SAGEN OOK NIET
VEREENZELVIGD MET
HERTOG JAN I VAN
BRABANT?



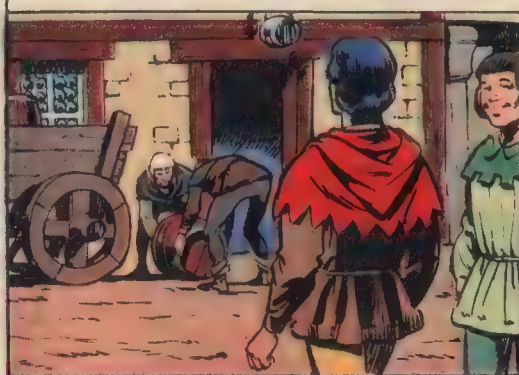
INDERDAAD! JAN I WAS EEN
DAPPER RIDDER DIE ZICH
ZEER ONAFHANKELIJK GEDEROEG
TEGENOVER ZIJN DUITSE SUZE-
REIN EN ZIJN HERTOGDOOM AAN-
ZIENLIJK, WIST UIT TE BREI-
DEN...



NU GOD JE DE MACHT
GESCHONKEN HEEFT, MOET
JE JE AAN HET WELZIJN
VAN JE VOLK WUDEN,
MIJN ZOON.



JAN I WAS EEN MOOIE, FLINKE
JONGEN DIE ZICH GRAAG INCOGNITO
TUSSEN HET VOLK MENGDE.



WAT WIL JE DOEN, SIRE?

DIT WERK IS VEEL TE
ZWAAR VOOR JE
LEEFTIJD, BRAVE MAN...
WACHT EVEN...



VERDUIVELD! JIJ BENT EEN
KRANIGE KEREL!

INDIEN JE
WIL WERF IK JE
DADELIIK AAN ALS
LEERJONGEN...



DANK JE WEL, MAAR IK
HEB AL EEN BAANTJE.

DRINK DANTEN
MINSTE EEN
BIERTJE
MET ONS!



EN ENKELE MINUTEN LATER...

NEEN! NU BETAAL
IK EEN RONDJE.



VERDUIVELD! EEN NIEUWE Gouden DUKAAT...

DE EERSTE DIE IK ZIE MET HET PROFIEL VAN DE HERTOG OP!

HEMELTJE LIEVE! KUK EENS NAAR ZUN PROFIEL, KLAAS!

HEB JE NOU OOI! BEN JIJ MISSCHIEN...

JA, INDERDAAD! DAT BEN IK! TOT KUK, VRIENDEN!

LANG LEVE HERTOG JAN VAN BRABANT

DE ZUSTER VAN JAN I, MARIA WAS GEHUWD MET FILIPS DE STOUTE, KONING VAN FRANKRIJK... EN OP ZEKERE DAG...

SIRE, UW ZUSTER WERD IN DE KERKER GEWORPEN!

WAT? WAT ZEG JE? MIJN ZUSTER.

EEN GUNSTELING VAN DE KONING BEWEERT DAT ZIJ DE KROONPRINS VERGIFTIGD HEEFT.

DE SCHAAMTE-LOZE VLEGEL! LAAT DADELJK EEN PAARD ZADELEN!

HERTOG JAN SPRONG OP ZIJN VLUGSTE PAARD EN WAS 24 UREN LATER TE PARIS...

EN IN TEGENWOORDIGHEID VAN GANS HET HOF...

BEN JIJ DE VLEGEL DIE DE DEUGDZAAMSTE PRINSES DURFT TE BESCHULDIGEN?

IK EIS HET GODS OORDEEL, SIRE! IK ZAL DE EER VAN MIJN ZUSTER MET MIJN ZWAARD VERDEDIGEN!

DURFJE MIJN UITDAGING, AANVAARDEN?

BLUF JE JE BESCHULDIGING NOG STEEDS STAANDE HOUDEN?

VERGIFFENIS! IK HEB GELOGEN! DE
KONINGIN IS ONSCHULDIG!
VERGEEF ME!

SCHURK!

MIJN ARME,
LIEVE ZUSTER...

LAAT DE BEDRIEGER AAN-
STONDS OPKNOPEN OP HET
GALGENVELD BUITEN DE
STADspoorten

DOOR DIT KRACHTDADIG
OPTREDEN DWONG DE
JONGE HERTOG IEDERS
BEWONDERING AF.

MEN BEWEERT DAT HERTOG
JAN ZAL DEELNEMEN AAN
HET STEEKSEL!

IK BEKLAAG ZIJN
TEGENSTREVERS! IK BEN
OVERTUIGD DAT HERTOG
JAN HET STEEKSEL
ZAL WINNEN

ZELFS NA ZEVENTIG TORNOOIEN
HAD JAN I NOG STEEDS ZIJN
MEESTER NIET GEVONDEN.

JAN I VAN BRABANT DICHTTE ZELF VOOR-
TREFFELIJK EN MOEDIGDE DE KUNSTEN
AAN.

HJ BESTUURDE ZIJN LAND
UITSTEKEND EN MAakte
VAN BRABANT HET MID-
DELPUNT VAN DE EURO-
PESE HANDEL.

IN 1288 KOCHT HJ
DE ERFENISRECHTEN
VAN LIMBURG OP...

...MAAR DE HERTOGEN VAN
LIMBURG EN GELRE SLOTEN EEN
BONDGENOOTSCHAP MET DE
AARTSBISSCHOP VAN KEULEN
EN VERKLAARDEN HEM DE OORLOG

BRABANDERS, JULLIE WETEN DAT
IK VREDELIEVEND BEN, MAAR
VANDAAG MOETEN WE ONS LAND!
TEGEN DE VJAND VERDEDIGEN!

INDER-
DAAD!

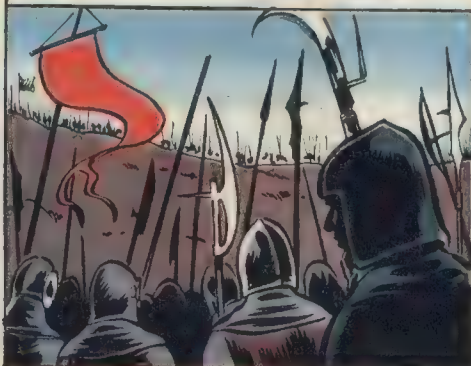
WIJ
VOLGEN
JE!

3

IK REKEN OP JULLIE
MOED EN VADERLANDS-
LIEFDE OM DE EER VAN
ONS VOLK TE VERDE-
DIGEN!



OP 5 JUNI RUKTEN 15.000
BRABANDERS OP TEGEN 40.000
GECONFEDEREERDEN EN DE
LEGERS ONTMOETTEN ELKAAR OP
DE VLAKTE VAN WOERINGEN.



IEDER VAN ONS ZAL TEGEN
DRIE KRUGERS VAN HET ANDERE
KAMP MOETEN VECHTEN, MAAR
WIJ ZULLEN WINNEN!



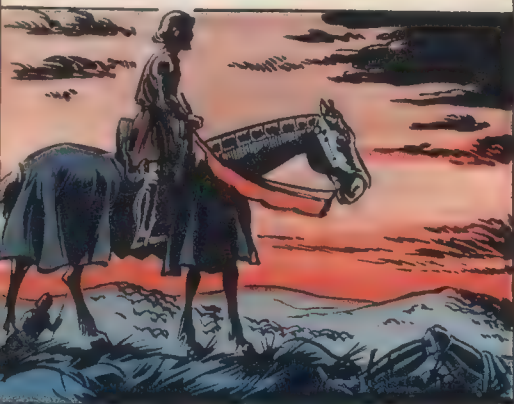
INDIEN JE ME OOIET ZIET
VLUCHTEN OF INDIEN IK ME
AAN DE VJAND
OVERGEEF DOODT
ME DAN ZONDER
AARZELEN! DIT
IS EEN BEVEL!
VOORUIT!



DE HOMERISCHE STRJD
DUURDE TWAALF UUR.

VOORUIT DAPPERE!
BRABANDERS! DIT
WORDT EEN GLORIE-
RIJKE DAG!

'S AVONDS WAS DE OVERWINNING
VAN DE SLAG VAN WOERINGEN
EEN VOLDONGEN FEIT.



ALS BELONING VOOR
HUN DAPPERHEID ONT-
VINGEN DE BRABANTSE
GEMEENTEN DE LANDS-
KEUR, EEN CHARTER
MET PRIVILEGES.



MAAR IN 1294 TIJDENS EEN
STEEKSPEL TEGEN HERTOG
HENDRIK...

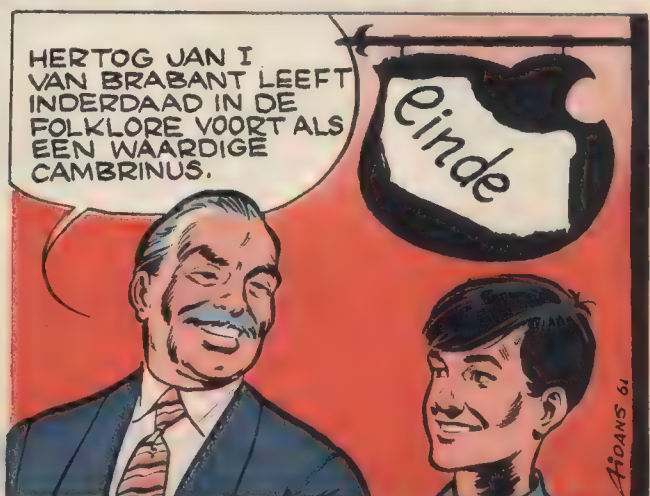
DE HERTOG IS
GEKWETST!



EEN RIDDER MAG NIET IN
ZIJN BED STERVEN! IK ZOU
WILLEN DAT MIJN VOLK EEN
PRETTIGE HERINNERING AAN
ME BEWAARDE...



HERTOG JAN I
VAN BRABANT LEEFT
INDERDAAD IN DE
FOLKLORE VOORT ALS
EEN WAARDIGE
CAMBRINUS.



Volgende week : GEEF ONS JE ADRES. WE ZULLEN JE SCHRIJVEN!

HET **Pril** SPEL IS GEMAKKELIJK EN **IEDEREEN WINT!**



**Elke maand, in elke provincie,
een prijs van 1000 F en 10 prijzen van 100 F**

Bovendien krijgt elke deelnemer een mooi geschenk. Vraagt uw ouders, ooms en tantes, buren en vrienden, flacons PRIL vloeibaar te kopen en er U de punten van te geven. Zij zullen met genoeg uw vriendelijke raad volgen en er U dankbaar om zijn. Want PRIL ontvet alles - en grondig.

Doet mee aan het

GROTE PRIL-SPEL!

't Is zo eenvoudig!

- 1° Maakt de punten los die op de PRIL-flacons kleven.
- 2° Plakt ze op het deelnameformulier dat gij ontvangt als gij de volgende keer voor mama een flacon PRIL gaat kopen.
- 3° Zendt vervolgens uw formulier naar de N.V. PERSIL (Pril-spel), Postbus 222, Brussel 1.



Pril

Bedenkt ook eens, hoe tevreden mama zal zijn, bij 't zien van haar schitterende afwas: werkelijk, PRIL maakt iedereen blij!



DEELNAMEFORMULIEREN BIJ ALLE WINKELIERS



EEN PRAATJE BIJ EEN PLAATJE

CHILDREN'S CORNER en DE DOOS MET SPEELGOED van CLAUDE DEBUSSY

« Aan mijn lieve kleine Chouchou,
met de tedere verontschuldigen van
haar vader, voor hetgeen volgen
gaat... »

WANNEER men de pianosuite van Debussy, *Children's Corner* open-slaat dan kan men deze kleine opdracht lezen en zo weten we dan meteen dat de Franse componist dit werk aan zijn enig dochtertje opdroeg. Ook de tekeningen die de voorpagina van de pianosuite illustreren maakte hij zelf en uit die attentie blijkt voldoende hoe zielsveel Debussy van zijn dochtertje hield.

In dit werk bezingt Debussy de poëzie van de kinderziel en weet zich wonderlijk in de kinderwereld in te leven. Met zijn klassieke matigheid en zin voor verhouding componeerde Claude Debussy een bekoorlijke suite waarvan de melodie tot de verbeelding van het kind spreekt. De kunst van Debussy was zeer nieuw voor zijn tijd. Rond de tweede helft van de negentiende eeuw maakte Frankrijk kennis met de kunst buiten zijn grenzen en leerde de Russische literatuur, de Engelse schilderkunst en de Duitse filosofie kennen. Claude Debussy wordt als een typische vertegenwoordiger van de Franse kunst beschouwd,

maar het lijdt geen twijfel dat al die nieuwe, vreemde indrukken hem zouden helpen bij de ontdekking van een eigen muzikale grammatica.

Debussy, in z'n zoeken naar een nieuwe stijl, putte de gegevens uit de overweldigende rijkdom van de modale Russische muziek, de exotische muziek uit Java en China, zonder zich evenwel helemaal los te kunnen rukken van Wagner.

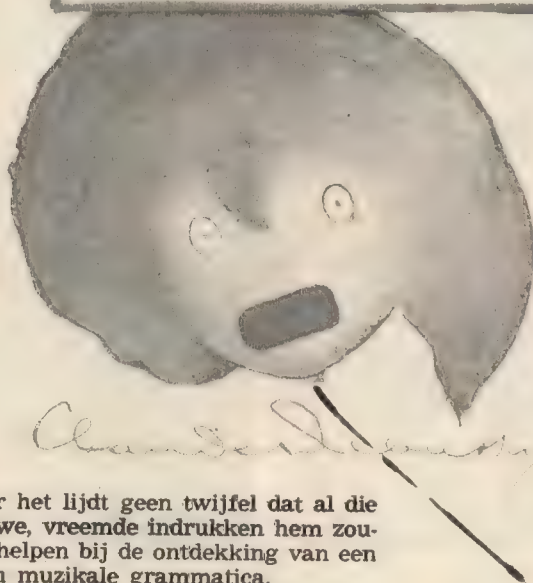
De pianosuite *Children's Corner* (1) bestaat uit zes delen : « Doctor Gradus ad Parnassum » is een strenge professor die zijn jonge leerling urenlang toonladders laat spelen. Maar Debussy weet heel goed dat kleine meisjes en jongens dat verfoeien en dat hun gedachten telkens van de wit-zwarte toetsen afdwalen. De kinderkamer wordt wakker en het eentonig deuntje do, re, mi, fa, sol, fa, mi, re, do, maakt plaats voor « Jimbo's Lullaby ». De pop ontwaakt en krijgt een serenade. « Serenade for the doll » klinkt een tikkeltje droevig maar dat komt misschien omdat het buiten sneeuwt ? In « The snow is dancing » voelen we de tere vlokjes haast tegen onze wangen vliegen. De sneeuwvlokjes worden plotseling in de verbeelding van de componist een grote kudde schapen en we horen de fluit van een herder in « The little shepherd ». Claude Debussy is een tovenaars die het speelgoed van zijn dochtertje leven in-

blaast. De tovenaars ontdekt de lappen negerpop en in « Golliwog's cake-walk » danst de kleine pop een luidruchtige cake-walk !

La bolte à joujoux is een werkje in hetzelfde genre en was oorspronkelijk bedoeld om tot een kinderballet omgewerkt te worden. De vier onderdelen van de suite : « De speelgoedwinkel », « Het slagveld », « De schapestal is te koop » en « Na gemaakt fortune » zijn weer de verklanking van de kindersprookjes.

Claude Debussy schetste zelf een orchestratie voor de twee suite's die in 1917 door A. Caplet werden voltooid.

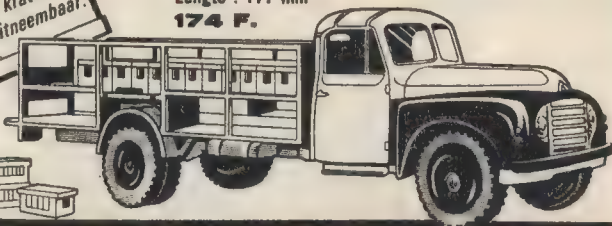
CHILDREN'S CORNER



DAAR IS DE MELKBOER...

DINKY TOYS

Nr 586 DE MELKWAGEN CITROËN met vering,
ruiten en 30 uitneembare kratten met flessen.
Lengte : 177 mm
174 F.



Nr 553 PEUGEOT 404
bestuurbaar, ruiten
vering en volledige
binnenuitrusting
Lengte : 103 mm
54 F.

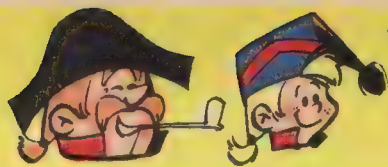


Om gratis de nieuwe geïllustreerde catalogus 1961 te bekomen, stuur je deze bon met je naam en je adres naar
PREMIEREUR en ZOON, Bogaardenstraat, 1, Brussel 1.

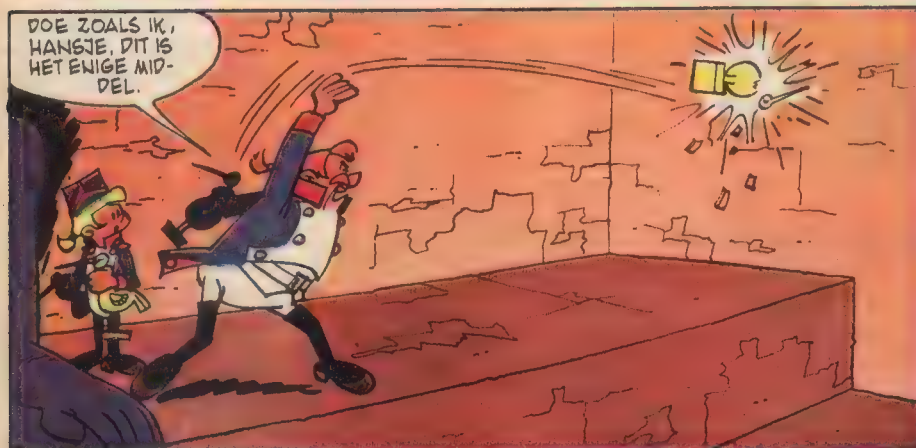
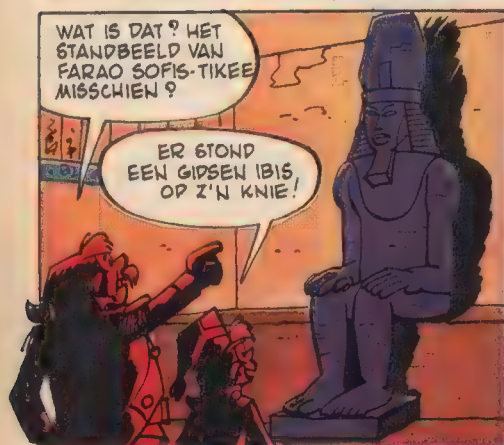
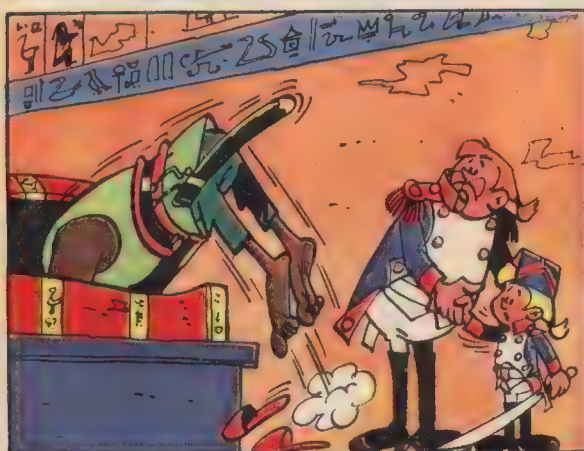
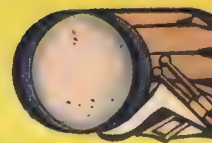
BON DINKY TOYS 20



(1) Onder het nummer K256 kan je die langspeelplaat bij de Nationale Discotheek van België, Elermarkt 15, Antwerpen, uitleenen. Aan de vleugel de grote pianist Casadesus.



De TROMMELJONGEN

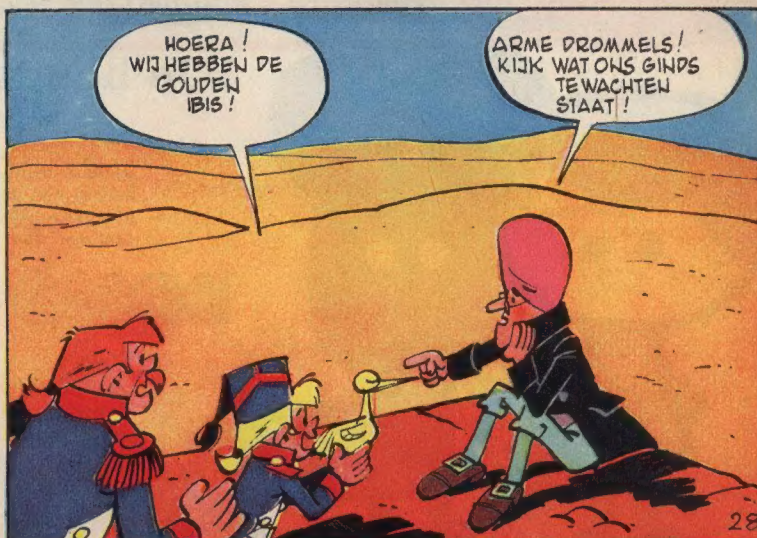
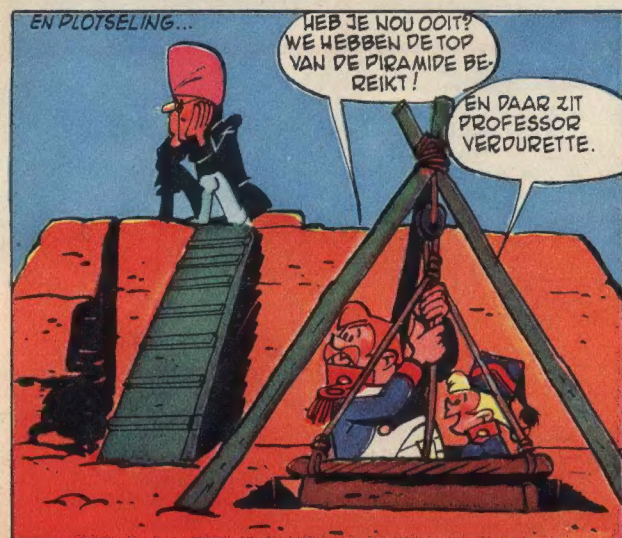
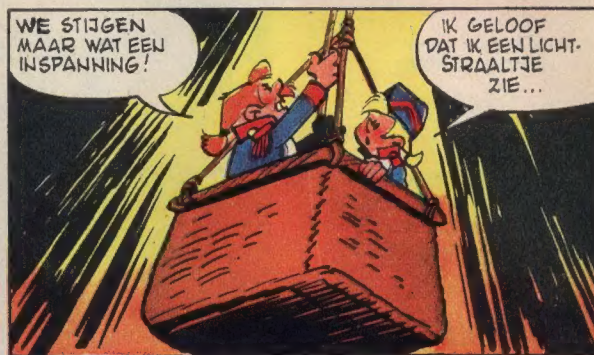
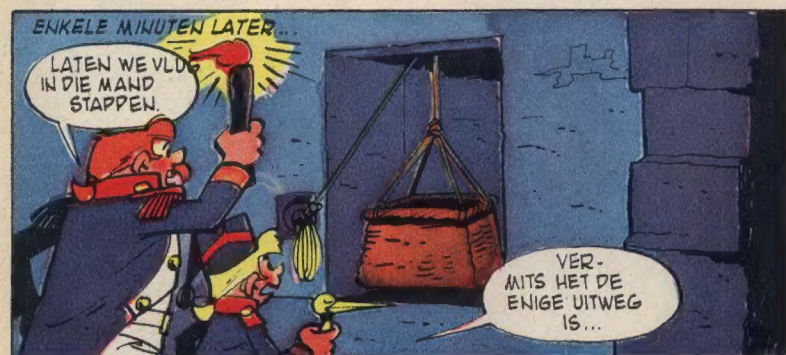
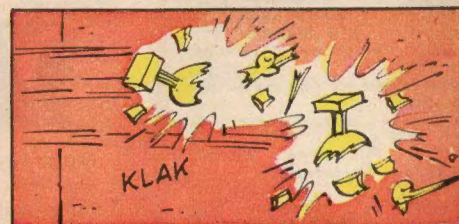


en de gouden ibis

In de tweekoppige stinx wordt Hansje door Yoessoef aan-
gefallen, maar er gaat plotseling een deksel van een praal-
graf open...

TEKENINGEN: BERCK

TEKST: DUVAL





geschenken van de KUIFJE'S BON

De Aardrijkskunde in kleuren-
foto's :

België : Deel I : 9 reeksen v.
10 chromo's
Deel II : 8 reeksen
Europa : Deel I : 10 reeksen.
Deel II : 10 reeksen
plus 3 kaarten-reeksen
Deel III : 10 reeksen
Deel IV : 10 reeksen

De Geschiedenis van de Wereld:
Deel I : 11 reeksen

van 15 chromo's
Deel II : 11 reeksen
Per reeks : 50 punten

De KUIFJE'S chromo's :
Vliegtuigen I : 10 reeksen
Vliegtuigen II : 10 reeksen
Luchtschepen : 6 reeksen
Automobielen : 10 reeksen
Zeevaart I : 10 reeksen
Per reeks v. 6 chromo's : 100 pt.
Kleuralbum : 100 pt.
De Meesterwerken van de Schilder-
derkunst :

18 reeksen van kleurenreproduc-
ties

Per reeks : 200 pt.
De KUIFJE'S portfeuille :

200 pt.
Abonnement op 5 nummers van
het weekblad KUIFJE 500 pt.
De puzzel op hout : 500 p.
ALBUMS :

Vliegtuigen I en II - Automobielen
Zeevaart :

Getoileerd : 60 F.
Gekartonneerd : 50 F.

De Aardrijkskunde in kleuren-
foto's.

België I en II - Europa I, II, III
en IV. Per album : 29 F.

De Geschiedenis van de Wereld
Deel I en II 29 F.

De Meesterwerken van de Schild-
derkunst

Deel I en II 50 F.

Stuur je punten naar de KUIF-
JE'S BON, Spaaklaan, 1-7, Brus-
sel 7, of ruil ze in de KUIFJE'S
WINKEL, zelfde adres. Je kan
ze ook ruilen in de warenhui-
zen A L'INNOVATION.

De KUIFJE'S bons staan op vol-
gende kwaliteitsprodukten :

ZWARTE KAT - NOSTA -
VANDENHEUVEL -
HACOSAN - PANA -
CLE D'OR - PALMAFINA -
LOMBARD COLLECTIE -
SCHRIJFBOEKEN « ZOO » -
VICTORIA - MATERNE -
VULPEN LE TIGRE -
JU'CY & WHIP - TOSELLI -
PALMOLIVE - COLGATE -
PROSMANS

EI MET COGNAC

DE mensen van het platteland hebben het waarschijnlijk goed voor
met hun kinderen, maar jammer genoeg houdt men er in sommige
streken nog zonderlinge methoden van genezing op na.

Zo kwam een jongen 's morgens steeds erg slaperig op school en
de onderwijzer zocht tevergeefs naar de oorzaak. Op een dag kwam de
schoolartsdienst langs het dorp en de onderwijzer signaleerde het
geval. Toen kwam men er achter dat de jongen elke morgen voor hij
naar school ging een eitje met cognac ter aansterking kreeg...

STEEDS SNELLER !

Op de racebaan MOTORWAYS
voor elektrische auto's

ttrriiit...



Motorways geeft je de kans
een heus wegennet te bouwen
op schaal HO. Het omvat :

- * een racebaan (met de elementen voor
bochten, kruispunten, verbindingen, enz...)
- * schaalmodellen van bestaande auto's.
- * decor (huizen, stoepen, weiden)

Citeren wij de wagens uitgerust met een
elektrische motor 3 auto's, 1 vracht-
wagen, 2 autobussen. Men kan de snel-
heid waarmee de wagens rijden veran-
deren, ze doen stoppen, opnieuw doen
vertrekken, enz...

TE KOOP BIJ ALLE OFFICIËLE DEALERS

Triang

Dit weekblad moet verkocht worden tegen de verplichte prijs. Het mag
noch in een leesmap, noch in huur gegeven worden, behalve wanneer
de uitgever zijn toelating heeft verleend.

Het weekblad « KUIFJE » : 16^e Jaargang : Lombard Uitgaven,
P.H.-Spaaklaan, 1-11, Brussel 7. — P.C.R. 1909.16
Uit-Dir. : Raymond Leblanc, Isidoor Gerardlaan, 9, Brussel 16.
Heliograf : N.V. PERIODICA.

NEDERLAND : 75 cent. — Abonnement : f 7.— per kwartaal
KUIFJE - HOLLAND : Doklaan, 129, Rotterdam (Zuid). Tel. 170.965
Giro 655.389.

Canada : 20 cents. — Buitenland : 12 F.

HIER KAN MEN KUIFJE KRIJGEN IN HET BUITENLAND

Frankrijk : DARGAUD S.A., 31, rue du Louvre, Paris 2^e.
Zwitserland : INTERPRESS S.A., 1, rue Beau-Séjour, Lausanne.
Canada : PERIODICA Inc. 5090, av. Papineau, Montréal 34 (Qué)

ABONNEMENTSTARIEF

	België	Nederland	Canada	Buitenland
3 maanden	120.— F.	f 7.—	\$ 2,75	130.— F.
6 maanden	230.— F.	f 14.—	\$ 5,50	260.— F.
1 jaar	450.— F.	f 28.—	\$ 10.—	520.— F.

PUBLICITEIT

publi art *

22.55.00

DE BRITTEN LOPEN DE TIJD VOORUIT !

IEDEREEN weet dat de
Wereldbeker 1962 voor
de voetbal in Chili zal
betwist worden. Ge-
ruchten doen de ronde
dat de Wereldbeker 1966
te Chelsea in Engeland
zou gespeeld worden. Dit
staat echter nog niet vast,
want Chelsea komt met
nog zeven andere voet-
balclubs op de lijst voor.

De Britten zouden bereid
zijn om een stadion op te
richten dat plaats zou bie-
den aan 100.000 toeschou-
wers, kosten : 145.000.000
BF !



Je houdt van je hond... houdt 'm dus gezond !

Je hond kan het je zelf niet vertellen en daarom doen wij het maar : honden
hebben niet genoeg aan tatelrestjes alléén ! Gelukkig is er DOG-O-SAN, vol
honden-vitamine en honden-kracht. Doe elke dag wat bij zijn eten : één doos
gaat maanden mee !

DOG-O-SAN

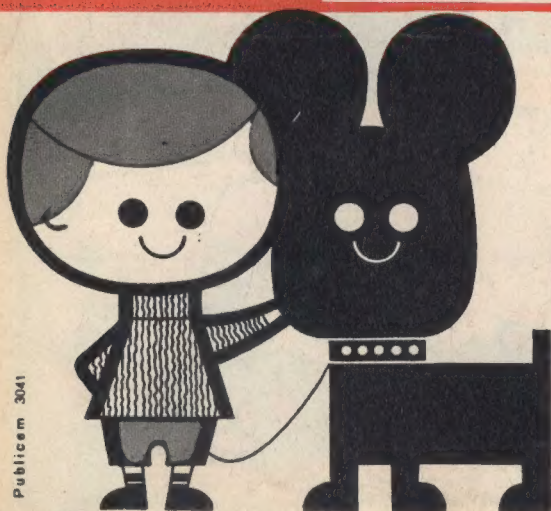
* Nog wat : In elke doos DOG-O-SAN vind je
een DUPHAR merkje. Nu krijg je, bij uitzondering,
al voor 2 van die merken (opsturen aan DUPHAR
met uw naam, adres en het merk DUPHAR uit
deze advertentie geknipt), een mooie wandkaart
in 8 kleuren, met illustraties van 120 hondenras-
sen !

Doe je hond aan de lijn en ren naar de
apotheek (40 F per doos)



DUPHAR

Afdeling van Philips N.V.
2, Leon Grosjeanlaan,
EVERE - BRUSSEL 14





EEN ROMANTISCHE VOETBALMATCH !

TANDARD gaat weldra tegen de voetbalclub van Frederikstad in voorwogen spelen, maar omdat die club over geen elektrische verlichting beschikt en de match maar moeilijk bij kaarslicht kan doorgaan, zal de match in Oslo gespeeld worden.

De appel valt nooit ver van de boom !

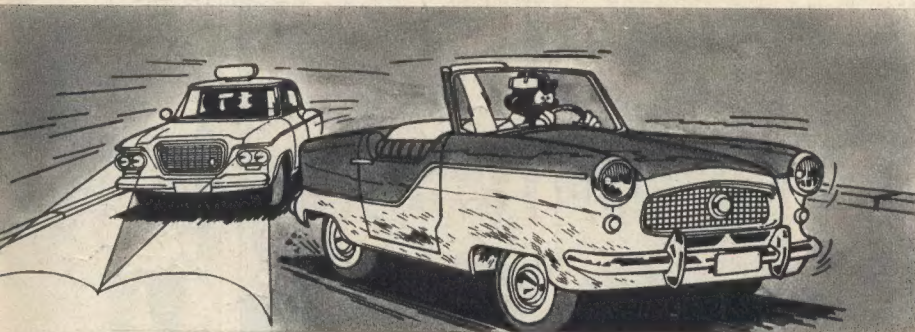
JANNY BLANCHFLOWER, de beroemde voetballer van Tottenham, beweert dat hij zijn liefde voor voetbal van zijn moeder geërfd heeft !

Mevrouw Blanchflower was inderdaad een uitstekende halfvoor in een vrouwelijke voetbalclub van Engeland.

Belofte maakt schuld

De bokskampioen zwaargewichten Floyd Patterson had beloofd zijn tegenstrever Sonny Liston een kans gunnen indien deze laatste zich behoorlijker te gedragen. Maar Liston heeft die aanbeveling in de wind geslagen en lokte onlangs een relletjes uit toen hij automobilen lastig viel en zich liet doorlopen voor een politieagent ! Toen

Liston tenslotte door echte politieagenten achtervolgd werd, vluchtte hij met zijn wagen met uitgedoofde lichten, doch kon gevat worden. De arme vertegenwoordigers van de wet moesten kennismaken met Liston's vuisten en waarschijnlijk zal de opstandige bokser flink gestraft worden. Hij zou zijn vuisten beter tegen Patterson gebruiken !



«HET GEHEIM VAN BALIBACH» Een spannend avontuur bij de zigeuners.

Een blik in de toekomst : «HET RAADSEL VAN ATLANTIS» met Blake en Mortimer.

«DE MUUR VAN DE STILTE», spannend verhaal uit het luchtvaart milieu.

Je licht tranen met de avonturen van Ton en Tinneke in het album «TON, DE PECHVOGEL».

Raymond Reding, de «vader» van Jari, heeft ook voor je getekend «M. VINCENT VRIEND DER ARMEN».

Met Chick Bill en zijn vrienden in de «PIJPEROP» beleef je spannende uren.

De avonturen van Michel Vaillant in «DE GEMASKERDE RACER» zullen je boeien.

VOOR 120,- F BIJ JE BOEKHANDELAAR



Wens je privé-taallessen, die je toelaten op school de cursus van Engels, Frans, Duits en Spaans beter te volgen, schaf je dan een ASSIMIL aan. In drie maanden tijd ASSIMILEER je een taal.

De methode ASSIMIL bestaat eveneens voor het Italiaans, het Portugees en het Russisch.

ASSIMIL is de gemakkelijkste methode. Een boekdeel : 120 F.

Alle inlichtingen bij je boekhandelaar of je platenhandelaar.

Hip, hip, hoera!... Hier komt de goede

gouda

MET VERSE ROOM.



De prachtige geschenken van de Kuifje's bons, die GOUDA U biedt, kunt ge spelenderwijze bekomen terwijl ge geniet... van

PERRETTE, BLEUETTE, en SKI,

de smakelijke kaassoorten



DE JUWELEN VAN BIANCA CASTAFIORE

DOOR
HERGÉ

Zet je even in de plaats van Nestor. Er wordt gebeld. Hij doet de deur open en...

